

Medellín, 28 de enero de 2025

Señora

MARIA DORIS MESA BETANCUR

Representante legal

ACCESORIOS Y SISTEMAS S.A. - ACCEQUIP

Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín

Asunto: Respuesta a derechos de petición proceso SPO 2024-6.

Respetada Señora Mesa,

En atención a los diferentes derechos de petición y observaciones presentadas durante la etapa precontractual del proceso SPO 2024-6, que tiene por objeto **"ADQUISICIÓN DE MÁQUINAS COMBINADAS PARA EL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS DEL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN"**, es preciso indicar, que de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 23 de la Carta Política **"Toda persona tiene derecho a presentar peticiones respetuosas a las autoridades por motivos de interés general o particular y a obtener pronta resolución"** y, en el Artículo 19 de la Ley 1755 de 2015 **"Toda petición debe ser respetuosa so pena de rechazo"**, por lo que se insta al interesado a que las peticiones sean ejercidas dentro de los límites que la ley le marca, tales como el respeto, la buena fe y la coherencia en los escritos.

Acorde a lo anterior, procedemos a compilar cada una de las observaciones y a dar respuesta de forma íntegra a cada uno de los oficios allegados por su empresa, en los siguientes términos:

OBSERVACIONES RECIBIDAS EL 20 DE NOVIEMBRE DE 2024:

OBSERVACIÓN 1 - PLAZO DE EJECUCIÓN

En base a una revisión exhaustiva de los requisitos y condiciones establecidas en el proceso de licitación, solicitamos a la entidad reconsiderar el plazo de ejecución del contrato partiendo con los principios que rigen la contratación de la ESU tal como se detalla en el Artículo 3 del reglamento de contratación dentro de los cuales se destacan el principio de legalidad, igualdad e imparcialidad los cuales rezan:

"a) Principio de legalidad: las actuaciones de los servidores de la ESU, en materia de contratación, se rigen por los principios y reglas dispuestas en este manual con la finalidad de asegurar la selección objetiva de los contratistas. b) Principio de igualdad: en los procesos de selección se garantizará el derecho a participar en igualdad de condiciones. Los requisitos de participación deberán ser pertinentes, en consecuencia, no podrán beneficiar a uno de los interesados o participantes en perjuicio de los demás. c) Principio de imparcialidad: en desarrollo de los procesos de



selección la ESU actuara sin designio anticipado o prevención a favor o en contra de un posible participante por algún motivo o factor subjetivo."

Sugerimos que se implementen condiciones equitativas para todos los oferentes, en el caso del chasis como uno de los componentes principales que integran la unidad de intervención rápida el tiempo de fabricación y entrega por parte del fabricante no es inferior a nueve meses por lo que solicitamos a la entidad que se ajusten a las necesidades reales del mercado actual.

El plazo actual establecido en el pliego, claramente favorece a un oferente que cuente con el chasis y la bomba dentro de su stock; para una entidad que cuenta con un gran reconocimiento y que representa un gran referente en el sector, pero sobre todo que es exhaustivamente auditada por diferentes veedurías en ningún momento debería desvirtuar los procesos de contratación sesgando un solo oferente y fomentando condiciones que no son imparciales.

Es fundamental que las condiciones de contratación reflejen los principios de contratación mencionados ya que la asignación de un plazo tan breve podría sugerir una falta de planificación adecuada, comprometiendo la capacidad de obtener ofertas competitivas y de asegurar un proceso de contratación transparente y equitativo.

En virtud de lo anterior, solicitamos amablemente que se amplíe el plazo de ejecución a 280 días calendario, lo que permitirá a todos los oferentes cumplir con los requisitos de manera equitativa.

Respuesta: La observación que fue aceptada y mediante adenda N° 2 publicada en el portal de contratación de la entidad el 17 de diciembre de 2024, en el numeral 10. Se indicó: "(...) El plazo para la ejecución del contrato objeto de la presente Solicitud Pública de Oferta será hasta treinta (30) de septiembre del año 2025, previa aprobación de las garantías contractuales por parte de la Unidad de Gestión Jurídica. En todo caso el plazo del contrato podrá adicionarse, antes de su vencimiento mediante documento suscrito por las partes, previa verificación por parte del supervisor del cumplimiento del objeto contractual, los precios y las condiciones de ejecución del contrato, siempre y cuando sea conveniente y favorable para la ESU.

En todo caso, el tiempo de entrega de las máquinas no podrá ser superior al treinta (30) de septiembre del año 2025, previa aprobación de las garantías por parte de la Secretaría General".

Ampliación de la respuesta: La Entidad ratifica la respuesta dada el 17 de diciembre de 2024.

OBSERVACIÓN 2 - INDICADORES FINANCIEROS

Es fundamental que la entidad publique los criterios específicos que utilizaron para determinar los indicadores financieros, incluyendo las fuentes de información y análisis utilizadas tal como lo indica el artículo 15 del Decreto 1510 de 2013 que establece:

"el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector, es decir, el mercado relativo al objeto del Proceso de Contratación, desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. El resultado del análisis debe plasmarse en los estudios y documentos previos del Proceso de Contratación. La importancia de realizar este análisis ha sido recalcada en las recomendaciones que la Organización de Cooperación y de Desarrollo Económicos (OCDE) le ha

formulado al Gobierno Nacional, las cuales constituyen buenas prácticas en materia de promoción de la competencia en la contratación pública.”

Y para dar cumplimiento con lo establecido en el reglamento de contratación de la ESU en sus artículos 9 y 10 los cuales regulan la etapa previa y el contenido de los estudios previos, respectivamente, es esencial que la entidad realice la planeación contractual adecuada y la elaboración de estudios previos, tal como lo señala el artículo 12 del mismo reglamento, sobre la necesidad de verificar las condiciones del mercado para todo tipo de compra.

ACCESORIOS Y SISTEMAS SA. Hace énfasis en que los requisitos habilitantes se constituyen en virtud de la pluralidad de oferentes y representan estándares a la entidad contratante, buscando garantizar la solidez financiera de los oferentes y la capacidad de cumplimiento de los compromisos que adquiera en virtud de la celebración del contrato.

Solicitamos a la entidad validar la métrica utilizada para la fijación de los indicadores del proceso en mención, toda vez que:

- a) Los indicadores financieros establecidos en este proceso de licitación deberían obedecer a las condiciones y estado real del entorno económico actual, el sector y la capacidad de los oferentes directamente relacionados como fabricantes de vehículos de atención de emergencias y/o salvamento.
- b) El indicador de ENDEUDAMIENTO para este proceso se establece por encima de lo solicitado, es compensado mediante nuestra liquidez, ya que se encuentra significativamente superior a lo solicitado en el actual proceso de 7,92, lo que indica que nuestro estado financiero permite el solventar desde nuestra liquidez la ejecución de un proyecto de esta magnitud sin necesidad de afectar nuestro patrimonio.
- c) De acuerdo al indicador correspondiente a la RENTABILIDAD DEL ACTIVO Y RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO solicitamos a la entidad revalidar la métrica utilizada para la fijación de este indicador buscando un punto de mayor pluralidad para el proceso que obedezca a las circunstancias reales de la economía colombiana, teniendo en cuenta que para garantizar la continuidad en la operación y generar un mejor crecimiento del activo, el cumplimiento de los contratos en ejecución y la generación de empleo, en ocasiones es necesario manejar los activos existentes por medio de diferentes figuras financieras como el leasing financiero, factoring, y confirming. Afectando de manera directa los indicadores.

ACCESORIOS Y SISTEMAS SA. ha sido una compañía sólida que se ha mantenido vigente en el sector de DISEÑO, FABRICACION Y ENSAMBLE DE VEHÍCULOS DE SALVAMENTO destacándose como pioneros, a pesar de las circunstancias apremiantes y la volatilidad de la economía colombiana los últimos años han representado un crecimiento sólido y sostenible para la compañía, bajo la premisa de nuestra solidez económica y de acuerdo a las razones expuestas hacemos un llamado a la entidad para que genere condiciones basadas en la situación real del mercado actual buscando siempre una mayor pluralidad, de acuerdo a esto relacionamos diferentes procesos cuyo objeto está directamente relacionado con el DISEÑO, FABRICACION Y ENSAMBLE DE VEHICULOS PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS cuyos indicadores fomentan la pluralidad en el desarrollo de la licitación:

Proceso	Presupuesto	Indicadores
LICITACIÓN PÚBLICA Nº FNGRD-LP-003-2020	\$23.951.250.000	Liquidez Mayor o igual 1,6 veces. Endeudamiento: Menor o igual a 70% Razón cobertura de intereses Mayor o igual a 0,1 veces
FONDO NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES		Rentabilidad del activo: Mayor o igual a 0,4% Rentabilidad del patrimonio: Mayor o igual a 2% Capital de trabajo Mayor o igual al 60% del presupuesto asignado Patrimonio Mayor o igual al 40% del presupuesto asignado.
UAECOB-LP-009 - 2022 UAECOB - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS DE BOGOTÁ	\$13.946.075.000	Liquidez Mayor o igual a 1,5 Endeudamiento: Menor o igual a 70% Razón cobertura de intereses Mayor o igual a 2. Rentabilidad del activo: Mayor o igual a 3% Rentabilidad del patrimonio: Mayor o igual a 7%.

- d) Por consiguiente y de acuerdo a lo expuesto sugerimos a la entidad la fijación de los indicadores de la siguiente manera para que se ajusten a las circunstancias económicas reales del sector, garantizando la competencia justa entre los oferentes y promoviendo la pluralidad en el proceso de selección:

INDICADOR	PUBLICADO	REQUERIDO
ENDEUDAMIENTO	Menor o Igual a 0.6	0,66
RENTABILIDAD ACTIVO	Mayor o igual al 4%	0,02

Respuesta: No se acepta la observación, ya que los indicadores establecidos están acordes a los promedios obtenidos en el referenciamiento del sector, garantizando con ello la pluralidad de oferentes.

Ampliación de la respuesta: Se anexa el "Formato de Capacidad Financiera" del proceso contractual, en el cual se puede observar la información y metodología que la Entidad utilizó para establecer los indicadores financieros, con los cuales se garantizó pluralidad de oferentes al quedar establecidos dentro de los promedios obtenidos en el referenciamiento del Sector.

Adicionalmente, es importante precisar que los indicadores financieros no se establecen con base en la información particular de un RUP, si no que se realiza con muestras o datos generales, con el fin de garantizar la selección objetiva.

OBSERVACIÓN 3 - FORMA DE PAGO

Sugerimos a la entidad revalidar la forma de pago teniendo en cuenta la naturaleza del bien a suministrar, sugerimos otorgar un anticipo a la firma del contrato para inicio de la ejecución de este proyecto previa aprobación del PDT y las garantías pertinentes, teniendo en cuenta que las especificaciones técnicas del equipo incluyen la importación y nacionalización de equipo especializado como las bombas contra incendio y los chasis; hecho que exige realizar pagos significativos en tanto se realice la firma del contrato.

Por otra parte, un anticipo permitirá realizar las compras necesarias de manera eficiente apalancando el cumplimiento del objeto del contrato y así dar cabida a los principios de celeridad el cual establece que los procesos deben realizarse sin dilaciones innecesarias, y un anticipo ayudaría a asegurar el inicio oportuno del proyecto y el correcto suministro de los componentes necesarios. Asimismo, el principio de buena fe requiere que ambas partes del contrato actúen con honestidad y responsabilidad, como herramienta eficiente de cobertura, la entidad cuenta con la posibilidad de solicitar al contratista la generación de póliza de buen manejo del anticipo al igual que la presentación de un plan de compras con basamento en lo indicado en el artículo 38 específicamente parágrafo 1 del reglamento de contratación de la ESU el cual indica que "el pago anticipado o el anticipo deberán ser amparados mediante garantía contractual" por lo tanto sugerimos una forma de pago así:

- 40% a la firma del contrato, presentación del PDT y generación de las pólizas de inicio de ejecución.
- 30% a la presentación de los Bill of Lading (BL) de los chasis.
- 30% conforme se entreguen las unidades ensambladas y matriculadas.

En virtud del principio de igualdad tal como se relaciona en La ley 80 de 1993 y la ley 1150 de 2007 el cual indica lo siguiente:

PRINCIPIO DE IGUALDAD. El principio de igualdad implica el derecho del particular de participar en un proceso de selección en idénticas oportunidades respecto de otros oferentes y de recibir el mismo tratamiento, por lo cual la administración no puede establecer cláusulas discriminatorias en las bases de los procesos de selección, o beneficiar con su comportamiento a uno de los interesados o participantes en perjuicio de los demás. En consecuencia, en virtud de este principio los interesados y participantes en un proceso de selección deben encontrarse en igual situación, obtener las mismas facilidades y estar en posibilidad de efectuar sus ofertas sobre las mismas bases y condiciones."

Solicitamos a la entidad fomentar condiciones que permitan una mayor pluralidad del proceso y sobre todo que reflejen la realidad del mercado y de la producción nacional, que generen condiciones equitativas que promuevan el crecimiento económico y sostenible del mercado y de sus oferentes, tener en cuenta que ejecutar esta cuantía sin un anticipo causaría un déficit financiero a

cualquier oferente con las características propuestas, ya que obligaría a su contratista a utilizar figuras financieras que afecten los niveles de endeudamiento de la empresa.

Confiamos en que esta solicitud será considerada favorablemente, ya que se alinea con las disposiciones legales vigentes, y con la necesidad de promover una ejecución efectiva y oportuna del proyecto en cuestión. La entrega de este anticipo no solo contribuirá a una mejor gestión del proyecto, sino que también reforzará la confianza y colaboración entre nuestra empresa y la entidad estatal, asegurando un resultado exitoso que beneficie a todas las partes involucradas.

Repuesta ESU: No se acepta la observación, los interesados en presentar propuesta deberán estar en la capacidad de desarrollar el objeto contractual con las condiciones establecidas.

Ampliación de la respuesta: Después de revisar el caso y considerando la capacidad financiera solicitada en el presente proceso, es importante señalar que la entidad no contempló la posibilidad de otorgar un anticipo bajo los términos mencionados en su solicitud, dado que, de acuerdo con los indicadores financieros y procedimientos establecidos, el pago anticipado no ha sido previsto en el presente proceso de contratación.

Con lo anterior, la entidad encuentra incongruencias entre la petición solicitada, toda vez que en el literal b de la observación 2 se manifiesta por parte del interesado: "(...) lo que indica que nuestro estado financiero permite solventar desde nuestra liquidez la ejecución de un proyecto de esta magnitud sin necesidad de afectar nuestro patrimonio", mientras que en la observación 3: forma de pago, parágrafo 5 se manifiesta: "(...) tener en cuenta que ejecutar esta cuantía sin un anticipo causaría un déficit financiero a cualquier oferente con las características propuestas, ya que obligaría a su contratista a utilizar figuras financieras que afecten los niveles de endeudamiento de la empresa". Así las cosas, se presenta una incoherencia entre la liquidez que se arguye por parte del interesado y la petición de un anticipo para garantizar la liquidez del proyecto.

En consecuencia, la entidad no puede acceder a la modificación en los términos solicitados.

OBSERVACIÓN 4 - NUMERAL EXPERIENCIA ESPECIFICA 4.3.9.1 Experiencia Especifica en Mantenimiento de Máquinas Especializadas

Con respecto a la Experiencia Especifica en Mantenimiento de Máquinas Especializadas Solicitamos a la entidad revalidar las condiciones de la experiencia específica en su numeral 4.3.9.1 teniendo en cuenta que se solicita que al menos dos contratos de los presentados cuenten con actividades relacionadas al mantenimiento para este tipo de máquinas de Bomberos solicitamos a la entidad modificar esta condición para ajustarla a la realidad del mercado y permitir la presentación de un contrato adicional cuyo objeto está directamente relacionado con el mantenimiento de los vehículos para protección y salvamento o repuestos; teniendo en cuenta que en el ejercicio de contratación se celebran por separado los contratos correspondientes a la adquisición de vehículos nuevos y los contratos correspondientes al mantenimiento de vehículos para protección y salvamento.

Esto permitirá la promoción del principio de igualdad al dar la oportunidad a más proponentes con experiencia en el mantenimiento de vehículos de salvamento, sin limitar innecesariamente la participación a contratos muy específicos.

Esta modificación estaría alineada con los principios establecidos en el Artículo 3 del Reglamento de Contratación de la ESU, en particular:

- Principio de igualdad: Garantiza igualdad de trato a todos los proponentes, evitando condiciones que generen discriminación o barreras innecesarias para la participación.
- Principio de imparcialidad: Evita cualquier sesgo hacia un grupo específico de oferentes, promoviendo un proceso competitivo y transparente.
- Principio de economía: Busca maximizar la pluralidad de oferentes, asegurando que el proceso obtenga la mejor propuesta posible sin restringir injustificadamente la competencia.

Respuesta ESU: El requisito de experiencia específica en mantenimiento es indispensable para verificar y asegurar que el proponente elegido tenga la capacidad y la experiencia comprobada de realizar mantenimientos a máquinas especializadas o extinción de incendios o de desplazamiento rápido para la atención de emergencias y desastres. Se procederá a ajustar el numeral 4.3.9.1 de los pliegos de condiciones mediante la publicación de adenda N°2.

Ampliación de la respuesta: Se le indica al interesado que en la adenda N°2, numeral 6 en cuanto a experiencia específica en mantenimiento el cual quedó establecido de la siguiente manera: "(...) Con la propuesta se deberá entregar, por lo menos dos (2) certificados de experiencia en papel membrete de contratos ejecutados (no se admiten contratos en ejecución) cuyo objeto y/o actividades específicas estén directamente relacionadas con el mantenimiento de máquinas especializadas o vehículos extinción de incendios o de desplazamiento rápido para la atención de emergencias y desastres, en los últimos seis (6) años contados a partir del cierre del proceso. Para tal fin deberá diligenciar el Anexo N° 9 Experiencia general y específica".

Se precisa al interesado que dicha petición fue atendida y se ajustó el requisito para la experiencia solicitada.

OBSERVACIÓN 5 - NUMERAL EXPERIENCIA ESPECIFICA 4.3.9.2 EXPERIENCIA ESPECIFICA EN VEHÍCULOS CERTIFICADOS BOMPER A BOMPER

ACCESORIOS Y SISTEMAS SA. hace énfasis en que la experiencia específica es un mecanismo que la entidad debe utilizar para generar estándares que permitan seleccionar el proponente idóneo para llevar a cabo la ejecución del contrato en mención; toda vez que le permite seleccionar un proponente que cuente con la experiencia y la trayectoria en Diseño suministro y ensamble de vehículos de protección y salvamento; por consiguiente se deben generar condiciones que se sustenten en la igualdad y equidad y que permitan a la entidad habilitar el proceso solamente a las empresas con la trayectoria requerida. Por consiguiente, solicitamos a la empresa modificar este requisito:

"Evidencia de tres (3) máquinas vendidas y entregadas en el territorio nacional, de la cuales deberá entregar copia del contrato celebrado con el cliente y el certificado de cumplimiento de la norma NFPA 1901 bomper a bomper deberá tener una fecha de vigencia no superior a diez (10) años contados a partir de la fecha del cierre del proceso..."

Teniendo en cuenta que; el certificado conocido como "bumper to bumper" o VIP (Vehicle Inspection Program), ofrecido por UL está orientado a inspecciones visuales generales y constituye un servicio opcional ofrecido por ciertos laboratorios sugerimos modificar este requisito, como fabricantes de vehículos de protección y salvamento entendemos la importancia de certificar que el oferente fabrique los vehículos de acuerdo a la norma NFPA1901 en sus numerales:

- Prueba del sistema de bombeo: Establecida en el numeral 16.13.1 de la norma, asegura el correcto desempeño del sistema hidráulico.
- Prueba de ruta: Indicada en el numeral 4.17, verifica el rendimiento del vehículo bajo condiciones de operación reales.
- Prueba de estabilidad: Regida por el numeral 4.13, evalúa la seguridad y el equilibrio del vehículo.
- Prueba eléctrica: Definida en el numeral 13.14.1, garantiza la funcionalidad y seguridad de los sistemas eléctricos.

Son obligatorias según los requisitos establecidos por la norma NFPA 1901 para los vehículos contra incendios, las cuales deben ser documentadas y certificadas conforme a lo indicado en los respectivos numerales, estas pruebas buscan garantizar el cumplimiento normativo y la seguridad operativa de los vehículos contra incendios.

La experiencia específica debería generar estándares específicos por lo contrario ésta no tiene por qué cerrar el proceso solicitando un certificado específico, sugerimos a la entidad generar condiciones enmarcadas en la imparcialidad y sobre todo transparencia que no favorezca a un solo fabricante y modificar esta experiencia por:

"...Presentar evidencia de una (1) máquina vendida y entregada en el territorio nacional, de la cual deberá entregar certificado de experiencia y certificados de las pruebas UL de inspección de vehículos contra incendios para automotores DESEMPEÑO DE LA ESTABILIDAD, Certificado UL de inspección de vehículos contra incendios para automotores PRUEBA DE RUTA; Certificado UL de inspección de vehículos contra incendios para automotores PRUEBA ELECTRICA DE BAJA TENSION; Certificado UL de inspección de vehículos contra incendios para automotores INSPECCIÓN DE LA BOMBA CONTRA INCENDIOS...."

Respuesta ESU: Este proceso se orienta a garantizar equipos de calidad y alto desempeño, un certificado otorgado bajo este criterio es clave para que el oferente demuestre su capacidad y calidad con los productos (máquinas combinadas). Esta certificación permite asegurar que las máquinas han pasado rigurosos controles de calidad con la finalidad de salvaguardar la protección la de vida humana y la protección de los bienes. Además de garantizar que el proveedor tenga la idoneidad en términos de calidad y experiencia, para que el proceso se realice con los más altos niveles de calidad, eficiencia y cumplimiento de los requisitos técnicos. Por tanto, no se acepta esta observación.

Ampliación de la respuesta: Es importante aclarar al interesado, que en la medida en que se construyó el proceso, se ajustaron las especificaciones técnicas conforme a las precisas instrucciones del mandante. Por lo anterior, se resalta que la directriz de que fueran máquinas certificadas bómper a bómper y no por componentes, fue un lineamiento establecido por el DAGRD en su calidad de mandante.

OBSERVACIÓN 6 - NUMERAL 4.3.4 PERSONAL TÉCNICO REQUERIDO

Solicitamos ampliar el perfil correspondiente a: "...C. UN (1) técnico o tecnólogo eléctrico con experiencia específica mínima de CUATRO (4) años en montaje y mantenimiento de bombas contra incendio, sistemas eléctricos y cableado de vehículos automotores..."

Ampliando dicho requisito permitiendo las áreas de conocimiento de "Técnico electromecánico Técnico o tecnólogo electricista o Ingeniero Electrónico" ya que de acuerdo a la naturaleza de las funciones a desempeñar éstas siguen estando en el campo eléctrico, en general el conocimiento técnico especializado que poseen estos profesionales, combinado con su experiencia en mantenimiento, les permite abordar de manera efectiva los desafíos específicos que puedan surgir en este tipo de sistemas.

Esto permitirá una mayor participación de profesionales calificados y garantizará la selección del equipo más adecuado para la ejecución exitosa del proyecto cumpliendo así con los principios de la contratación tal como lo manifiesta el Consejo de Estado:

"El principio de selección objetiva constituye uno de los más importantes de la contratación pública, dada su virtualidad de asegurar el cumplimiento de los demás, como que con él se persigue garantizar la elección de la oferta más favorable para la entidad y el interés público implícito en esta actividad de la administración, mediante la aplicación de precisos factores de escogencia, que impidan una contratación fundamentada en una motivación arbitraria, discriminatoria, caprichosa o subjetiva, lo cual sólo se logra si en el respectivo proceso de selección se han honrado los principios de transparencia, igualdad, imparcialidad, buena fe, economía y responsabilidad".

Respuesta ESU: Se acepta parcialmente la observación y se procederá a ajustar el numeral 4.3.4 de los pliegos de condiciones mediante la publicación de adenda N°2.

Ampliación de la respuesta: En el numeral 4 de la Adenda N°2, se ajustó el perfil del personal, ampliando la base de conocimiento dentro del campo requerido.

OBSERVACIÓN 7 - GARANTIAS COMERCIALES

En relación con los requisitos establecidos en el proceso de licitación, sugerimos a la entidad reconsiderar los tiempos de garantía solicitados para los distintos componentes del bien objeto de la licitación los cuales deberán estar ajustados a la oferta real por parte de los fabricantes.

PUBLICADO EN EL PROCESO	COMERCIALMENTE OFRECIDO
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Garantía del vehículo en conjunto de 2 años ➤ Garantía sobre el chasis de 1 año Garantía sobre el motor de 2 años ➤ Garantía sobre la transmisión automática de 5 años. ➤ Garantía sobre la carrocería de 5 años ➤ Garantía sobre la pintura de 5 años ➤ Garantía sobre el tanque de agua de por vida 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Garantía del vehículo en conjunto de año. ➤ Garantía sobre el chasis de 1 año ➤ Garantía sobre el motor de 2 años Garantía sobre la transmisión automática de 1 años. ➤ Garantía sobre la carrocería de 1 año. ➤ Garantía sobre la pintura de 1 año. ➤ Garantía sobre el tanque de agua de por vida

<p>➤ Garantía sobre la bomba de 5 años</p> <p>➤ Garantía de suministro de partes y repuestos, legítimos y originales, durante la vida útil de los vehículos...</p> <p>➤ Garantía de vida útil de 15 años, siguiendo una operación y mantenimiento adecuados</p>	<p>➤ Garantía sobre la bomba de 3 años.</p> <p>➤ Garantía de suministro de partes y repuestos, legítimos y originales, durante la vida útil de los vehículos.</p> <p>➤ Garantía de vida útil de 15 años, siguiendo una operación y mantenimiento adecuados.</p>
---	---

La adecuación de los tiempos de garantía a los estándares de la industria contribuirá a asegurar condiciones justas y razonables para todos los oferentes, Incluir garantías extendidas para los principales componentes del vehículo es un hecho contra productor para el precio final ya que el contratista asume un mayor riesgo que se ajusta para compensar el costo adicional de proporcionar una cobertura más prolongada.

Chasis, motor y transmisión: de acuerdo a las garantías ofrecidas directamente por el fabricante INTERNATIONAL únicamente aplica un año sin límite de kilometraje para el chasis dos años sin límite de kilometraje para el motor y un año para la transmisión, dado el comportamiento del mercado por parte del fabricante NO se ofrece la posibilidad de garantía extendida, por lo que esta especificación no podría cumplirse por ningún oferente.

Carrocería, Pintura y Sistema Eléctrico e instalación: Para este ítem el tiempo de garantía generalmente ofrecido por los fabricantes es de un año, haciendo la salvedad de que este tiempo es acorde a la operación y debido mantenimiento por parte del propietario. Solicitamos reevaluar la garantía solicitada, la cual actualmente es de cinco años, para alinearla con las prácticas comunes del mercado.

Bomba contra incendios certificada: La garantía habitual para las bombas, según lo que ofrecen los fabricantes, es de tres años. Solicitamos una revisión de la garantía solicitada para este componente, ajustándola a los tiempos de garantía estándar del sector.

Respuesta ESU: Recibida la observación, no se acepta.

Ampliación de la respuesta: La Entidad no puede aceptar condiciones que vayan en desmejora de la calidad técnica de un bien o servicio a adquirir en calidad de mandatario. Adicionalmente, se resalta que los tiempos de las garantías fueron a solicitud expresa del mandante.

OBSERVACIÓN 8 - PRUEBAS

Se recomienda exigir la realización de la prueba de estabilidad en plataforma, tal como lo sugiere la norma NFPA 1901 en su numeral 4.13. Esta prueba es esencial para garantizar que el vehículo de emergencia cumpla con los estándares de seguridad requeridos, minimizando el riesgo de vuelco durante maniobras en condiciones operativas exigentes.

La prueba en plataforma permite evaluar de manera precisa la distribución del peso y el centro de gravedad del vehículo, factores críticos para su estabilidad. Asegurar que un vehículo supere esta prueba contribuye significativamente a proteger tanto al personal que lo opera como a los bienes y

personas a las que se dirige el servicio de emergencia. Por ello, su exigencia es fundamental para garantizar la seguridad y la confiabilidad operativa del vehículo.

Respuesta ESU: Recibida la observación, no se acepta.

Ampliación de la respuesta: Las pruebas solicitadas, se establecieron de conformidad con las directrices del mandante, por ello para resguardar la calidad de las máquinas objeto del presente proceso deberán estar certificadas bajo el parámetro bómper a bómper. Como se expresó en la respuesta a la observación No. 5.

OBSERVACIÓN 9 - ENTREGA DE LAS OFERTAS

Solicitamos amablemente la posibilidad de presentar la documentación correspondiente a través únicamente de medio electrónico; ya que la impresión de toda la propuesta conlleva un gran impacto ambiental, la dinámica de contratación ha tenido una significativa transformación hacia lo digital dejando como resultado procesos eficientes y sostenibles no solo en términos de agilidad en los procesos, sino también en la reducción del uso de recursos como el papel. La digitalización ha permitido una mayor accesibilidad, transparencia y trazabilidad en las gestiones administrativas y de contratación.

Respuesta ESU: La ESU, en cumplimiento de los principios de la contratación pública, garantizará que éstos se cumplan en sus procesos de selección, conforme a lo anterior se procede a no aceptar la solicitud realizada en su observación.

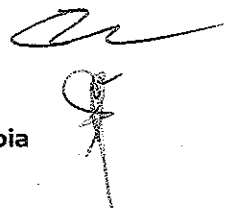
Ampliación de la respuesta: De conformidad con lo establecido en el literal b) del artículo 21 del Reglamento de contratación de la ESU: *"a partir de la publicación de los pliegos de condiciones, se contarán cinco (5) días hábiles para la recepción de ofertas, las cuales deberán ser presentadas por escrito en el medio que se determine en los pliegos de condiciones"*.

En este sentido, de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones de la SPO 2024-6 NUMERAL 1.9 CIERRE DE LA SOLICITUD PÚBLICA Y APERTURA DE PROPUESTAS, se precisa la forma de presentación y el medio, que para el caso es físico, por tanto la presentación de esta se dio de conformidad con lo allí establecido.

OBSERVACIÓN 10 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS/CHASIS

De acuerdo a las especificaciones publicadas solicitamos eliminar lo correspondiente a "El silenciador y el sistema de exhosto deben ser removidos y relocalizados para evitar interferencias con la bomba de incendios y la instalación de la estructura de equipo y reinstalados convenientemente. El sistema de exhosto debe incluir las apropiadas protecciones desde la salida del motor para evitar daños por calentamiento excesivo y por contaminantes...."

De acuerdo a la configuración de fábrica del sistema de post tratamiento de gases de los nuevos chasis este procedimiento no es viable, su realización implica una pérdida en la garantía.



Solicitamos una revisión exhaustiva de los puntos señalados para garantizar la integridad y transparencia del proceso de licitación, y así cumplir con los principios legales que rigen las actuaciones contractuales de las entidades estatales.

Respuesta ESU: Se acepta parcialmente la observación y se procederá a ajustar el numeral 6.1.1 de los pliegos de condiciones mediante la publicación de adenda N°2.

Ampliación de la respuesta: En la adenda N°2, numeral 6.1.1 Especificaciones y generalidades se ajustó el párrafo de la siguiente manera: *"El silenciador y el sistema de exhosto deben estar bien instalados convenientemente para evitar interferencias con la bomba de incendios. El sistema de exhosto debe incluir las apropiadas protecciones desde la salida del motor para evitar daños por calentamiento excesivo y por contaminantes".*

Se indica al interesado que dicha observación fue atendida, de conformidad con la observación indicada.

OBSERVACIONES EXTEMPORÁNEAS RECIBIDAS EL 21 DE NOVIEMBRE DE 2024:

OBSERVACION 1 - OBSERVACION DISTRIBUCIÓN AUTORIZADA - Puertas (expedido por el fabricante) OBSERVACION DISTRIBUCIÓN AUTORIZADA - Luces y accesorios (expedido por el fabricante)

Respetuosamente solicitamos a la entidad revisar y modificar este requerimiento, ya que consideramos que las puertas enrollables, luces y accesorios no constituyen componentes principales del vehículo extintor. Si bien reconocemos que estos elementos son esenciales para el funcionamiento del equipo, cabe destacar que su naturaleza es secundaria en comparación con las partes principales del vehículo, como el chasis, la carrocería, el tanque y la bomba.

En este sentido, sugerimos eliminar la exigencia de contar con distribución autorizada para las luces, puertas y accesorios, ya que como Accesorios y Sistemas S.A., fabricantes especializados en vehículos para atención de emergencias, estamos plenamente capacitados para equipar el vehículo con los productos de la marca Whelen, cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego, sin necesidad de contar con una certificación de distribuidor autorizado de dicha marca.

Es importante resaltar que, para garantizar la calidad y la confiabilidad de los vehículos de atención de emergencias, resulta lógico que se exija la distribución autorizada únicamente para los componentes principales mencionados anteriormente. Sin embargo, consideramos fundamental que la garantía de disponibilidad, instalación y correcto funcionamiento de las partes recaiga directamente en el ensamblador de la unidad extintora. Este último es quien, en última instancia, asume la responsabilidad frente a cualquier novedad o inconveniente que pudiera surgir durante el uso del vehículo, asegurando así el respaldo integral de todos los elementos del sistema.

Respuesta ESU: Revisada la observación, se acepta por parte de la entidad y se eliminan del requisito de distribución autorizada lo correspondiente a los ítems de Puertas, luces y accesorios, los demás permanecen igual, este aspecto será modificado mediante adenda. Se entiende que este ajuste no afectará el cumplimiento de los requisitos técnicos establecidos de base en el proceso.

Ampliación de la respuesta: Se indica al interesado que mediante adenda N°2, numeral 3, en cuanto al ítem de Distribución autorizada, el requisito fue modificado solicitando únicamente los siguientes ítems:

- Chasis (expedido por el fabricante).
- Bomba contra incendio (expedido por el fabricante).
- Tanque de agua (expedido por el fabricante).
- Carrocería (expedido por el fabricante).

OBSERVACION 2 - OBSERVACION CRONOGRAMA

Con respecto al cronograma establecido para la presentación de ofertas, sugerimos a la entidad una ampliación de los plazos establecidos. Esta recomendación responde a que el tiempo contemplado actualmente, desde la apertura hasta el cierre del proceso, no resulta suficiente para la adecuada preparación y presentación de la propuesta, especialmente considerando la cantidad y complejidad de la documentación requerida.

Adicionalmente, sugerimos a la entidad evaluar la posibilidad de permitir que ciertos documentos exigidos en esta etapa puedan ser entregados de manera más simplificada o en etapas posteriores del proceso. Esto facilitaría a los proponentes cumplir con los requisitos sin comprometer la calidad ni el cumplimiento de las exigencias establecidas, optimizando así la dinámica del proceso de contratación.

Estamos seguros de que una ampliación del cronograma contribuirá a fomentar una mayor participación de oferentes y garantizará la presentación de propuestas más completas y competitivas, alineadas con los objetivos del proceso de adquisición.

Solicitamos una revisión exhaustiva de los puntos señalados para garantizar la integridad y transparencia del proceso de licitación, y así cumplir con los principios legales que rigen las actuaciones contractuales de las entidades estatales.

Respuesta ESU: Revisada la observación se acepta por parte de la entidad, este aspecto será modificado mediante adenda N°2. Este criterio se elimina de los requisitos habilitantes y solo será tenido en cuenta para la parte contractual.

Ampliación de la respuesta: Mediante adenda N°2 numeral 8, en cuanto al cronograma se indica que se retiró de los requisitos habilitantes y este sólo será tenido en la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES EXTEMPORÁNEAS RECIBIDAS EL 18 DE DICIEMBRE DE 2024:

De acuerdo con la respuesta de las observaciones emitidas por la entidad ESU, queremos manifestar nuestro profundo descontento frente a la situación presentada en el marco del proceso licitatorio que tiene por objeto: "ADQUISICIÓN DE MÁQUINAS COMBINADAS PARA EL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS DEL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN".

Es importante señalar que, ACCESORIOS Y SISTEMAS S.A. – ACCEQUIP participó en la estructuración inicial del proyecto, aportando desde las especificaciones técnicas hasta la conceptualización del mismo, mucho antes de que se publicara el actual proceso. (Ver anexos).

Además, vemos con gran desconcierto que nuestra trayectoria en el sector, y reconocimiento como empresa pionera en el ensamble de vehículos para atención de emergencias en Colombia y puntualmente en Antioquia no es tenida en cuenta dentro del proceso, a pesar de que como lo mencionamos, fuimos un referente en la consecución y gestión del proyecto.

Posteriormente, con la publicación del proceso, continuamos involucrados activamente, presentando observaciones detalladas y sustentadas con el objetivo de contribuir a la claridad, imparcialidad y transparencia del proceso.

Lamentablemente, hemos evidenciado que nuestras observaciones no han sido consideradas en las etapas subsiguientes, lo que genera preocupación sobre la transparencia del proceso; durante la etapa de observaciones de manera clara y puntual y justificada en otros procesos similares solicitamos la ampliación de algunos indicadores, teniendo en cuenta que durante la concepción del proyecto suministramos nuestro RUP para que la entidad estableciera los índices de acuerdo a la situación real de los posibles oferentes fabricantes de los vehículos de atención de emergencias.

También sugerimos a la entidad modificar las condiciones directamente relacionadas con la experiencia específica buscando la inclusión nuestra como oferentes, a lo que no tuvimos una respuesta favorable, dadas estas y otras condiciones en las que la entidad no estuvo dispuesta a ceder nos vemos obligados a declinar nuestra participación en el proceso.

Adicionalmente, consideramos que el cronograma establecido para el proceso licitatorio resulta excesivamente corto y poco flexible, especialmente para la presentación de la oferta, la cual debe hacerse tres días luego de la publicación de las respuestas a las observaciones.

Esta situación se ha reflejado en varios aspectos, como la ausencia de ajustes en los documentos del proceso, pese a las observaciones realizadas con el objetivo de mejorar la claridad y equidad, así como en la falta de respuestas favorables frente a nuestras propuestas, que cumplen con los criterios técnicos y normativos aplicables. Esta rigidez en el cronograma y la falta de atención a los aportes de los participantes pueden limitar la adecuada participación de los oferentes, comprometiendo la transparencia y efectividad del proceso.

Consideramos que esta falta de receptividad afecta la igualdad de condiciones y no garantiza un proceso que fomente la participación de los diferentes oferentes.

Asimismo, reiteramos nuestro compromiso como empresa seria y con trazabilidad en el sector, siempre buscando aportar al éxito de los proyectos de interés.

Agradecemos de antemano su atención a la presente y quedamos atentos a una pronta respuesta.

Respuesta ESU: Sea lo primero agradecer por su interés y participación activa en el proceso que nos convoca, toda vez que sus aportes fueron insumos determinantes en la etapa precontractual del proceso SPO 2024-6, para el mandante DAGRD.

Es menester enfatizar en que el proceso se realizó con el lleno de requisitos legales y con respeto a los principios que rigen a las Empresas Industriales y Comerciales del Estado - EICE y la función pública, por lo que las apreciaciones del interesado que pretendan dejar un halo de duda en la planeación precontractual y en consecuencia el descrédito del desarrollo del proceso, por la presunta violación de derechos, son afirmaciones subjetivas relativas a sus intereses particulares.

Así las cosas, el hecho de que la Entidad haya tenido en cuenta su RUP y sus aportes técnicos, conocimientos específicos, orientación y asesoría, no indica que se accedería de forma positiva a todas sus pretensiones, sin tener en cuenta las instrucciones del mandante y el estudio del mercado que antecedió el presente proceso. Los pliegos de condiciones se configuran bajo criterios objetivos y técnicos, que no necesariamente constituyen respuestas favorables a los intereses particulares de los posibles oferentes.

Como lo expresa el interesado, en el sentido de *"modificar las condiciones directamente relacionadas con la experiencia específica buscando la inclusión nuestra como oferentes"*, se reitera que la ESU no acomoda especificaciones técnicas para que sus interesados puedan participar.

Es preciso señalar que tratándose de un contrato de mandato, la Entidad recibió las especificaciones del proceso directamente del mandante, quien es el experto en determinar que bien o servicio requiere para la prestación óptima de sus servicios.

En lo referente al cronograma, se manifiesta que la Entidad siguió al pie de la letra los tiempos establecidos en el reglamento de contratación, cumpliendo con los plazos mínimos, en procura de los derechos de los posibles oferentes, por lo que la afirmación del interesado, no tiene piso jurídico.

Conforme a lo descrito, se insiste que los procesos contractuales que lleva a cabo la ESU no están diseñados para la escogencia de un contratista en específico, sino que procuran el respeto a los principios de la función administrativa y de la gestión fiscal, que rigen nuestro reglamento de contratación.

PETICIÓN RECIBIDA EL 23 DE DICIEMBRE DE 2024 MEDIANTE RADICADO 20241008680

Queremos solicitar las ofertas presentadas al proceso ya que, lamentablemente, hemos evidenciado que nuestras observaciones no han sido consideradas en las etapas subsiguientes, lo que genera preocupación sobre la apertura y receptividad del proceso.

Adicionalmente, consideramos que el cronograma establecido para el proceso licitatorio resulta excesivamente estricto y poco flexible, especialmente para la presentación de la documentación solicitada, la cual, por su naturaleza, requiere tiempo suficiente para su preparación y verificación.

Esta situación se ha reflejado en varios aspectos, como la ausencia de ajustes en los documentos del proceso, pese a las observaciones realizadas con el objetivo de mejorar la claridad y equidad, así como en la falta de respuestas favorables frente a nuestras propuestas, que cumplen con los criterios técnicos y normativos aplicables. Esta rigidez en el cronograma y la falta de atención a los aportes de los participantes pueden limitar la adecuada participación de los oferentes, comprometiendo la transparencia y efectividad del proceso.

Respuesta ESU: La Entidad procede a publicar la oferta económica y a entregar copia en medio magnético de la oferta presentada por el oferente ALPECORP COLOMBIA S.A.S., la cual puede ser reclamada en las instalaciones de la ESU; Carrera 48 #20 - 114, Torre 3, piso 5, Edificio Centro Empresarial Ciudad del Río, Barrio El Poblado del Distrito de Medellín. El interesado deberá informar mediante correo electrónico el nombre y cédula de la persona que reclamará la oferta en medio magnético.

La empresa ofrece excusas en no haber contestado a tiempo la presente solicitud, toda vez que la petición fue indebidamente clasificada en el centro de gestión documental y, en consecuencia, no se allegó al proceso contractual SPO 2024-6.

Sobre la rigidez del cronograma, como se dijo en la respuesta a las observaciones presentadas el pasado 18 de diciembre de 2024, se manifiesta que la Entidad siguió al pie de la letra los tiempos establecidos en el reglamento de contratación, cumpliendo con los mínimos en respeto a los derechos de los posibles oferentes, por lo que la afirmación del interesado, no tiene piso jurídico.

Así mismo, es preciso indicar que el proceso fue suspendido, por lo que los interesados tuvieron tiempo adicional para la configuración de su oferta. En el mismo sentido, se manifiesta que la decisión de presentarse o no al proceso contractual recae única y exclusivamente en los intereses particulares de los posibles oferentes.

Por último, reiteramos lo descrito en la respuesta dada el pasado 18 de diciembre de 2024.

DERECHO DE PETICIÓN RECIBIDO A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO EL 15 DE ENERO DE 2025:

De: admoncomercial@accequip.com <admoncomercial@accequip.com>

Enviado: miércoles, 15 de enero de 2025 15:35

Para: quejas@procuraduria.gov.co <quejas@procuraduria.gov.co>;

controlciudadano@contraloria.gov.co <controlciudadano@contraloria.gov.co>;

juridicanotificacionestutela@fiscalia.gov.co <juridicanotificacionestutela@fiscalia.gov.co>;

jur.notificacionesjudiciales@fiscalia.gov.co <jur.notificacionesjudiciales@fiscalia.gov.co>

Cc: Propuestas ESU <propuestas@esu.com.co>; Angelica Maria Lopez <amllopez@esu.com.co>;

jgiraldo@accequip.com <jgiraldo@accequip.com>; yuriescobar@accequip.com

<yuriescobar@accequip.com>

Asunto: Derecho de Petición - Proceso SPO 2024-06

"MARIA DORIS MESA BETANCUR, identificada con cedula de ciudadanía número 43.005.736, actuando en representación de ACCESORIOS Y SISTEMAS S.A y en ejercicio del derecho de petición de acuerdo al artículo 13 y 14, en su numeral 1° del Código de Procedimiento Administrativo, en la modalidad de petición de información, de la manera más respetuosa dirijo el presente comunicado, con el fin de ser suministrada información, con base en los siguientes

[...]

Primero: RESPONDER de manera formal en el término legal el comunicado dirigido a la EMPRESA PARA LA SEGURIDAD Y SOLUCIONES URBANAS ESU, el pasado 18 de diciembre de 2024.

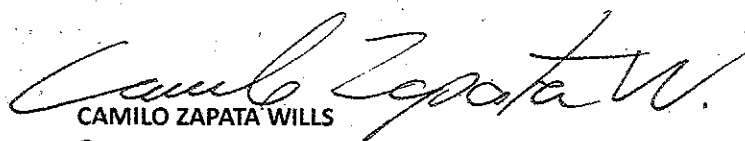
Segundo: PUBLICAR la oferta presentada por el único oferente ALPECORP COLOMBIA SAS."

Respuesta ESU: En el presente documento se aporta la respuesta dada a las observaciones presentadas de manera extemporánea el pasado 18 de diciembre de 2024. Así mismo, y con el fin de garantizar la transparencia dentro del proceso de contratación SPO 2024-6, se revisaron y ampliaron cada una de las respuestas dadas por la entidad a las diferentes observaciones del interesado.

Sobre la solicitud de publicar la oferta, en atención al tamaño de la propuesta presentada por el proponente ALPECORP COLOMBIA S.A.S., y conforme a la respuesta dada a la petición del 23 de diciembre, la Entidad procede a publicar la oferta económica y a entregar copia en medio magnético de la oferta presentada por el oferente ALPECORP COLOMBIA S.A.S., la cual puede ser reclamada en las instalaciones de la ESU, Carrera 48 #20 - 114, Torre 3, piso 5, Edificio Centro Empresarial Ciudad del Río, Barrio El Poblado del Distrito de Medellín. El interesado deberá informar mediante correo electrónico el nombre y cédula de la persona que reclamará la oferta en medio magnético.

Esperamos haber dado respuesta de manera integral a sus inquietudes y estamos prestos a los requerimientos que se deriven del presente comunicado.

Atentamente,



CAMILO ZAPATA WILLS
Gerente

Proyectó: Johana Arango Román - Profesional Universitario Unidad de Compras y Contratación *JOHANA A. ROMÁN R.*

Revisó: Sonia Dahanna Luengas del Río - Líder de Compras y Contratación *SONIA D. LUENGAS*

Revisó: Nathalia Restrepo Caro - Subgerente Administrativa y Financiera *NATHALIA R. CARO*

Revisó: Laura Sepúlveda Marín - Secretaria General *LAURA S. MARÍN*

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 1 de 24

OBJETO	Adquisición de máquinas combinadas para el Cuerpo Oficial de Bomberos del Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín.
ALCANCE DEL OBJETO	El alcance del objeto de la presente solicitud pública de oferta comprende la adquisición de tres (3) máquinas especializadas de desplazamiento rápido, chasis de trabajo pesado INTERNATIONAL MV SBA 4X2, diseñado para el uso específico de servicios de atención de emergencias, de acuerdo a la norma NFPA última versión, doble cabina, 4 puertas, original del fabricante del chasis, con capacidad para 5 ocupantes, modelo 2025, cilindraje mínimo 7400 cc, fabricado con protección permanente contra la corrosión y la oxidación durante toda su vida útil. Para el Cuerpo Oficial de Bomberos perteneciente al Distrito Especial de Ciencia, Tecnología e Innovación de Medellín
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	Solicitud Privada de Ofertas - SPVA
LEGISLACIÓN APLICABLE	Acuerdo 090 de 2019. Reglamento de Contratación Decreto 1082 de 2015 Decreto 1860 de 2021
RIESGOS ASOCIADOS A LA CAPACIDAD FINANCIERA	<p>✓ Retraso en el pago de la ESU al proponente:</p> <p>Riesgo: Acorde al nivel de crecimiento en esta línea, se requiere proponentes con un flujo de caja holgado para el pago de las obligaciones propias de la operación, sin tener dependencia de los desembolsos del proyecto por parte de la ESU. Cabe resaltar que Debido a las diferentes aprobaciones y procesos realizados en la entrega de los bienes al usuario final quien recibe a satisfacción los bienes sujetos de compra, el plazo promedio de pago (60 días) puede verse afectado por esta situación.</p> <p>Control: En el pliego de condiciones se informa al proponente la forma de pago en las condiciones y términos logísticos. (Riesgo externo).</p> <p>✓ Información financiera disponible</p> <p>Riesgo: Los proponentes son evaluados con información financiera con corte a 31 de diciembre de 2023. (Ultimo cierre anual y que tiene información disponible las fuentes de información) y no se realizan validaciones a la situación financiera o evolución de las cifras en lo corrido del año.</p> <p>Control: La ESU podrá solicitar la información financiera al corte de 2024, o estados financieros intermedios durante la ejecución de la presente alianza para hacer respectivas validaciones y recomendaciones al área logística si se detectan cambios que afecten la ejecución del contrato. (Riesgo Interno).</p>
CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL	<p>Acorde a lo establecido en el decreto 1082 de 2015 “Los indicadores de capacidad financiera buscan establecer unas condiciones mínimas que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de su liquidez y endeudamiento. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.”</p> <p>La capacidad financiera requerida en un Proceso de Contratación debe ser adecuada y proporcional a la naturaleza y al valor del contrato. En consecuencia, la Entidad Estatal debe establecer los requisitos de capacidad financiera con base en su conocimiento del sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y de los posibles oferentes. Las Entidades Estatales pueden establecer indicadores adicionales a los establecidos en el numeral 3 del artículo 10 del Decreto 1510 de 2013, solo en aquellos</p>



**ESTUDIO DEL SECTOR:
CAPACIDAD FINANCIERA Y
ORGANIZACIONAL
PARA PROPONENTES**

Código: FT-M3-GF-04

Versión: 03

Página 2 de 24

	<p>casos en que sea necesario por las características del objeto a contratar, la naturaleza o complejidad del Proceso de Contratación.</p> <p>La capacidad organizacional es la aptitud de un proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna. El Decreto 1510 de 2013 definió los indicadores de rentabilidad para medir la capacidad organizacional de un proponente teniendo en cuenta que está bien organizado cuando es rentable.¹</p> <p>1. http://www.colombiacompra.gov.co/sites/default/files/manuales/20140901_manual_requisitos_habilitantes_4_web.pdf</p>
INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL	<p><u>CAPACIDAD FINANCIERA:</u></p> <p>Índice de Liquidez = Activo Corriente / Pasivo Corriente Con este indicador se pretende evaluar la capacidad que tiene un proponente para cumplir con sus obligaciones de corto plazo con recursos de corto plazo.</p> <p>Índice de Endeudamiento = Pasivo Total / Activo Total Este indicador busca evaluar la estructura de financiamiento del proponente, o cuanto del activo se encuentra financiado respecto obligaciones de corto y largo plazo.</p> <p>Razón de Cobertura de Intereses = Utilidad Operacional / Gastos de Intereses Indica el número de veces que el proponente puede atender las obligaciones financieras con su utilidad operativa. A mayor número de veces, mayor capacidad de atender sus obligaciones financieras</p> <p>Capital de trabajo Activo corriente - Pasivo corriente Este indicador refleja la capacidad operativa del proponente en el corto plazo, es decir el remanente o saldo resultante de atender sus obligaciones de corto plazo, con sus activos de corto plazo si los liquidará. Entre más amplia sea esta brecha se considera con mayor capacidad de responder a sus obligaciones.</p> <p><u>CAPACIDAD ORGANIZACIONAL:</u></p> <p>Rentabilidad sobre patrimonio (ROE): Utilidad Operacional / Patrimonio Este indicador refleja la relación entre la operación y el patrimonio de los accionistas. Es decir la capacidad de generar utilidad operacional por cada peso invertido en el patrimonio. Se considera que a mayor valor de este indicador, es mayor la capacidad organizacional y la rentabilidad de los accionistas.</p> <p>Rentabilidad sobre activos (ROA): Utilidad Operacional / Activo Total Este indicador refleja la relación entre la operación y los activos. Es decir la capacidad de generar utilidad operacional por cada peso invertido en los activos. Se considera que a mayor valor de este indicador, es mayor la rentabilidad del negocio.</p> <p>Cabe anotar que este indicador debe ser siempre menor o igual que el de rentabilidad sobre patrimonio.</p>
ESTUDIO DEL SECTOR	<p>Con el fin de definir el valor de los indicadores que serán requeridos en el pliego de condiciones para elegir el proponente que preste los servicios requeridos, la ESU realiza el referenciamiento que se anexa al presente estudio.</p>



**ESTUDIO DEL SECTOR:
CAPACIDAD FINANCIERA Y
ORGANIZACIONAL
PARA PROPONENTES**

Código: FT-M3-GF-04

Versión: 03

Página 3 de 24

**RELACIONADO AL
OBJETO**

Ver Anexo No.1 Referenciamiento del sector

**VALOR ESTIMADO
DE LOS
INDICADORES
PARA LA
SELECCIÓN DEL
CONTRATISTA**

Con el fin de permitir pluralidad de oferentes en el proceso de selección se presentan los siguientes indicadores de capacidad financiera y organizacional:

Indicadores de capacidad financiera.

INDICADOR	CÁLCULO	VALOR HABILITANTE
Índice de liquidez	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Mayor o igual a 1,8
Nivel de endeudamiento	Pasivo Total / Activo Total	Menor o igual a 0,6
Razón de Cobertura de intereses	Utilidad Operacional / Gastos de Intereses	Mayor o igual a 2 o indeterminado
Capital de trabajo	Activo corriente - Pasivo corriente	Mayor o igual a \$4.00.000.000

Indicadores de capacidad organizacional.

INDICADOR	CÁLCULO	VALOR HABILITANTE
Rentabilidad sobre el Patrimonio	Utilidad Operacional / Patrimonio	Mayor o igual a 6%
Rentabilidad sobre el Activo	Utilidad Operacional / Activo Total	Mayor o igual a 4%

La metodología correspondiente al cálculo de indicadores se encuentra descrita en el Análisis del Sector del proceso de selección


SUBGERENCIA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Noviembre de 2024

ANEXO NO.1 REFERENCIAMIENTO DEL SECTOR

A. Análisis de información que dispone la Superintendencia de Sociedades en el SIREM (Cifras expresadas en miles de pesos)

Punto de Entrada	Fecha de Corte	Razón social de la sociedad	Clasificación Industrial Internacional Uniforme Versión 4 A.C (CIIU)	Activos corrientes totales	Total de activos no corrientes	Total de activos	Pasivos corrientes totales	Total de pasivos no corrientes	Total pasivos	Patrimonio total	Total de patrimonio y pasivos	Ganancia (pérdida) por actividades de operación	Costos financieros
Pymes-Individuales	2023-12-31	CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES Y SERVICIOS SUPER SAS	C2920	10.206.862	10.884.801	21.091.663	11.832.419	4.529.592	16.362.011	4.729.652	21.091.663	166.730	
Pymes-Individuales	2023-12-31	COLEGAS SAS	G4511	23.723.736	4.360.279	28.084.015	17.699.617	4.626.645	22.326.262	5.757.753	28.084.015	2.511.000	1.642.557
Pymes-Individuales	2023-12-31	FREIMANAUTOS SA	G4520	2.877.987	1.654.607	4.532.594	303.777	132.843	436.620	4.095.974	4.532.594	-18.699	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOBUSES AGA DE COLOMBIA S.A.S	C2920	6.278.909	5.509.141	11.788.050	2.889.845		2.889.845	8.898.205	11.788.050	230.872	76.158
Pymes-Individuales	2023-12-31	DEMCAUTOS S.A.	G4511	25.484.319	29.743.129	55.227.448	11.331.502	25.380.411	36.711.913	18.515.535	55.227.448	3.637.118	4.807.922
Pymes-Individuales	2023-12-31	YOKOMOTOR S.A	G4511	197.231.812	97.327.784	294.559.596	161.603.363	21.818.411	183.421.774	111.137.822	294.559.596	58.510.679	12.555.778
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORA DE OCCIDENTE S EN C S	G4511	9.752.027	6.877.169	16.629.196	7.781.507	53.878	7.835.385	8.793.811	16.629.196	3.273.923	1.239.835
Pymes-Individuales	2023-12-31	TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA SAS	G4520	10.321.975	7.378	10.329.353	1.854.374		1.854.374	8.474.979	10.329.353	707.331	57.906
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES FUJIYAMA SAS	G4511	18.247.207	25.612.386	43.859.593	14.555.937	10.148.950	24.704.887	19.154.706	43.859.593	5.812.119	
Pymes-Individuales	2023-12-31	DIAGNOSTICENTRO DIESEL LA MONTAÑA SAS	G4520	11.185.836	6.440.395	17.626.231	3.654.749	4.079.069	7.733.818	9.892.413	17.626.231	2.243.546	584.404
Pymes-Individuales	2023-12-31	DISTRIBUIDORA MAYORISTA DE AUTOMOVILES S.A.S	G4511	77.728.064	14.985.413	92.713.477	45.060.156		45.060.156	47.653.321	92.713.477	11.737.853	3.082.860
Pymes-Individuales	2023-12-31	DISEÑO Y FABRICACION DE MAQUINARIA S.A.S.	C2829	1.691.519	616.758	2.308.277	1.051.458	45.000	1.096.458	1.211.819	2.308.277	222.951	177.089
Pymes-Individuales	2023-12-31	VESSGO SAS AUTOMOVILES	G4520	3.440.948	661.197	4.102.145	2.322.245	229.348	2.551.593	1.550.552	4.102.145	473.099	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES SAN JORGE S.A.	G4511	9.479.283	21.448.775	30.928.058	8.165.416	5.510.668	13.676.084	17.251.974	30.928.058	663.742	1.298.327
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIA COLOMBIANA DE CARROCERIAS INCONCAR SAS	C2920	9.395.786	21.004.029	30.399.815	6.083.269	5.643.144	11.726.413	18.673.402	30.399.815	-11.386.546	756.606
Pymes-Individuales	2023-12-31	VEHICULOS DE CALDAS S.A - VEHICALDAS S.A	G4511	17.999.635	861.233	18.860.868	7.695.026	29.635	7.724.661	11.136.207	18.860.868	4.864.117	
Pymes-Individuales	2023-12-31	SERVICIOS TECNICOS E INGENIERIA SETINGE LTDA	G4511	15.299.475	2.038.166	17.337.641	2.164.287	9.674.084	11.838.371	5.499.270	17.337.641	2.616.780	586.232
Pymes-Individuales	2023-12-31	RECTIFICADORA MODERNA SAS	G4520	3.749.956	2.728.763	6.478.719	2.067.132	1.030.779	3.097.911	3.380.808	6.478.719	1.118.335	301.761
Pymes-Individuales	2023-12-31	VEHICULOS DEL LLANO SAS	G4511	20.790.886	839.297	21.630.183	11.463.181	30.228	11.493.409	10.136.774	21.630.183	15.621.765	864.624
Pymes-Individuales	2023-12-31	AMERICAN MACK SAS	G4520	5.785.517	4.988.073	10.773.590	1.868.898	3.092.461	4.961.359	5.812.231	10.773.590	1.170.569	422.606
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTO ROBLE LTDA	G4511	17.967.335	10.393.682	28.361.017	16.809.489	470.679	17.280.168	11.080.849	28.361.017	6.355.223	1.456.124

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 5 de 24

Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORA NORTE Y SUR LTDA	G4511	43.088.661	2.878.380	45.967.041	31.396.440	222.971	31.619.411	14.347.630	45.967.041	9.779.601	3.660.191
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOS BENCAR CARDOZO Y CIA SAS	G4511	3.925.788	8.170.612	12.096.400	2.064.580	4.443.098	6.507.678	5.588.722	12.096.400	-831.296	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOCORDILLERA SAS	G4511	14.258.846	7.967.462	22.226.308	10.416.825	1.630.009	12.046.834	10.179.474	22.226.308	3.737.615	1.298.721
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTONORTE SAS	G4511	53.475.968	57.123.077	110.599.045	35.112.038	9.217.906	44.329.944	66.269.101	110.599.045	1.342.424	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS WASVELT SAS	C2829	8.845.964	1.971.060	10.817.024	2.299.591	36.613	2.336.204	8.480.820	10.817.024	3.336.243	51.890
Pymes-Individuales	2023-12-31	VEHICOLDA SAS	G4511	21.410.933	132.129.087	153.540.020	22.054.301	18.500.211	40.554.512	112.985.508	153.540.020	-14.982.527	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ASESORIA Y RECONSTRUCCION AUTOMOTRIZ ARAUTOS SAS	G4520	5.931.078	3.086.298	9.017.376	1.811.954	786.480	2.598.434	6.418.942	9.017.376	1.548.737	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	CASAUTOS SA	G4511	15.595.572	20.086.778	35.682.350	11.258.197	1.603.109	12.861.306	22.821.044	35.682.350	7.293.098	988.337
Pymes-Individuales	2023-12-31	REIMPODIESEL SAS	G4520	16.861.777	927.651	17.789.428	2.881.844	4.844.870	7.726.714	10.062.714	17.789.428	1.529.111	
Pymes-Individuales	2023-12-31	RAMONERRE SAS	C2829	12.677.679	11.726.509	24.404.188	4.538.951	1.783.199	6.322.150	18.082.038	24.404.188	2.448.728	14.738
Pymes-Individuales	2023-12-31	COUNTRY MOTORS SA	G4511	76.676.715	32.790.715	109.467.430	54.385.056	17.113.507	71.498.563	37.968.867	109.467.430	9.336.331	6.876.298
Pymes-Individuales	2023-12-31	LUIS RESTREPO PELAEZ SAS	G4520	6.674.235	3.756.039	10.430.274	3.538.985	2.611.400	6.150.385	4.279.889	10.430.274	323.940	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALBORAUTOS SAS	G4511	73.597.587	33.498.659	107.096.246	40.716.344	3.736.459	44.452.803	62.643.443	107.096.246	20.344.578	10.285.395
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO CAR 19 LTDA	G4520	926.735	2.917.802	3.844.537	285.237	411.787	697.024	3.147.513	3.844.537	316.293	12.621
Pymes-Individuales	2023-12-31	JANNA MOTORS S.A.S.	G4511	39.380.550	54.210.098	93.590.648	12.596.310	20.893.168	33.489.478	60.101.170	93.590.648	10.362.393	5.802.782
Pymes-Individuales	2023-12-31	GASEXPRESS VEHICULAR SAS EN ACUERDO DE REORGANIZACION	G4520	735.095	2.188.685	2.923.780	1.209.141	1.518.354	2.727.495	196.285	2.923.780	-225.222	72.552
Pymes-Individuales	2023-12-31	BUSES ELITE SAS	G4511	16.493.932		16.493.932	11.516.591	2.175	11.518.766	4.975.166	16.493.932	2.070.186	16.827
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOTROPICAL S.A.S	G4511	59.773.841	39.257.184	99.031.025	38.614.813	11.750.187	50.365.000	48.666.025	99.031.025	18.083.592	7.249.644
Pymes-Individuales	2023-12-31	FERSAUTOS SAS	G4511	36.406.190	42.310.472	78.716.662	30.423.693	22.397.921	52.821.614	25.895.048	78.716.662	4.673.496	4.468.022
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRAL MOTORS SAS	G4511	18.569.535	276.489	18.846.024	11.043.640	485.814	11.529.454	7.316.570	18.846.024	-4.947.732	774.588
Pymes-Individuales	2023-12-31	MAYORAUTOS SAS	G4511	24.080.911	25.468.972	49.549.883	9.163.630	7.578.526	16.742.156	32.807.727	49.549.883	8.130.797	1.782.346
Pymes-Individuales	2023-12-31	BRACHOAUTOS S.A.S.	G4511	19.465.030	5.218.232	24.683.262	18.410.478	720.697	19.131.175	5.552.087	24.683.262	1.733.780	1.748.041
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTORESTE COCHES S.A.S.	G4511	33.904	1.337.659	1.371.563	46.299	327.346	373.645	997.918	1.371.563	7.393	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS ACUÑA LTDA	C2829	22.633.081	4.456.929	27.090.010	17.464.075	1.195.906	18.659.981	8.430.029	27.090.010	1.134.515	
Pymes-Individuales	2023-12-31	TECAM SA TECNOLOGIA AMBIENTAL	C2829	21.425.455	9.328.586	30.754.041	10.835.263	839.964	11.675.227	19.078.814	30.754.041	5.247.200	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AG REPUESTOS Y SERVICIOS SAS	G4520	3.889.238	1.345.291	5.234.529	541.198	1.773.782	2.314.980	2.919.549	5.234.529	-90.181	266.344
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARY CO SAS	G4520	206.197	491.984	698.181	184.258	185.400	369.658	328.523	698.181	158.332	88.187
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS ANDINA SAS	C2920	2.911.720	530.432	3.442.152	720.472	2.022.440	2.742.912	699.240	3.442.152	670.674	33.779




ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES

Código: FT-M3-GF-04


Versión: 03

Página 6 de 24


Pymes-Individuales	2023-12-31	LEVA INGENIERIA Y REPRESENTACIONES SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	C2829	8.185.429	3.172.334	11.357.763	1.798.874		1.798.874	9.558.889	11.357.763	1.359.825	5.132
Pymes-Individuales	2023-12-31	JUANAUTOS EL CERRO S.A.S	G4511	42.645.409	32.678.839	75.324.248	39.383.492	8.252.800	47.636.292	27.687.956	75.324.248	16.010.681	6.590.266
Pymes-Individuales	2023-12-31	ARMOTOR S.A	G4511	17.273.624	9.659.362	26.932.986	18.398.165		18.398.165	8.534.821	26.932.986	2.781.596	2.313.935
Pymes-Individuales	2023-12-31	DIESEL ANDINO S.A	G4511	46.884.457	13.814.945	60.699.402	34.977.858	309.389	35.287.247	25.412.155	60.699.402	5.041.942	2.578.467
Pymes-Individuales	2023-12-31	FRENOS NUTIBARA SA	G4520	2.450.806	3.715.715	6.166.521	701.042	893.891	1.594.933	4.571.588	6.166.521	984.052	202.149
Pymes-Individuales	2023-12-31	HGO COLOR SA	G4520	9.115.497	3.415.752	12.531.249	1.294.155		1.294.155	11.237.094	12.531.249	2.921.655	1.456.959
Pymes-Individuales	2023-12-31	SOLPAK SOLUCIONES Y EMPAQUES SA	C2829	8.481.299	188.493	8.669.792	6.021.111	889.510	6.910.621	1.759.171	8.669.792	367.368	
Pymes-Individuales	2023-12-31	TME S.A.S	C2829	3.446.499	115.806	3.562.305	996.864		996.864	2.565.441	3.562.305	315.228	
Pymes-Individuales	2023-12-31	VALORES MENSULA S.A.S	G4511	225.242	3.993.385	4.218.627	308.126	1.805.672	2.113.798	2.104.829	4.218.627	90.738	67.053
Pymes-Individuales	2023-12-31	MORENO Y CIA SAS EN REORGANIZACION	G4520	352.296	382.791	735.087	674.271		674.271	60.816	735.087	18.352	
Pymes-Individuales	2023-12-31	REINDUSTRIAS SAS	G4511	51.094.071	16.817.375	67.911.446	53.709.905	4.786.826	58.496.731	9.414.715	67.911.446	4.442.464	5.074.884
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTOR KIA SAS EN LIQUIDACION	G4511	2.834.970	1.372.332	4.207.302	655.947		655.947	3.551.355	4.207.302	197.659	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALMOTORES SA	G4511	40.238.037	9.522.314	49.760.351	25.857.515	6.304.189	32.161.704	17.598.647	49.760.351	4.331.942	3.265.771
Pymes-Individuales	2023-12-31	RICO SANCHEZ SAS	C2920	1.653.322	1.181.425	2.834.747	918.817	465.661	1.384.478	1.450.269	2.834.747	438.616	43.842
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMERCIALIZADORA HOMAZ SAS	G4511	39.023.380	49.886.579	88.909.959	30.739.111	8.398.295	39.137.406	49.772.553	88.909.959	4.811.810	3.532.098
Pymes-Individuales	2023-12-31	Vehiculos del Cafe SAS	G4511	8.788.048	562.125	9.350.173	6.716.691		6.716.691	2.633.482	9.350.173	4.070.009	834.346
Pymes-Individuales	2023-12-31	TAYRONA AUTOMOTRIZ SAS	G4511	21.746.190	8.222.319	29.968.509	11.334.916	5.460.292	16.795.208	13.173.301	29.968.509	2.955.426	1.633.111
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARRAZOS SAS	G4511	35.774.623	19.764.873	55.539.496	35.819.691	3.814.875	39.634.566	15.904.930	55.539.496	1.955.611	4.947.282
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTORESTE MOTORS S.A.	G4511	25.804.898	19.510.982	45.315.880	21.728.143	14.977.760	36.705.903	8.609.977	45.315.880	1.032.442	3.182.244
Pymes-Individuales	2023-12-31	TRACTEC SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BIC EN REORGANIZACION	C2920	1.929.952	8.769.285	10.699.237	800.959	5.384.641	6.185.600	4.513.637	10.699.237	16.385	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALLLANTAS SAS	G4520	2.105.968	1.337.973	3.443.941	1.835.581		1.835.581	1.608.360	3.443.941	247.038	
Pymes-Individuales	2023-12-31	BALLISTIC TECHNOLOGYS A	C2920	2.120.094	286.816	2.406.910	1.432.576	6.894	1.439.470	967.440	2.406.910	338.364	316.579
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOELITE	G4511	26.531.472	3.603.765	30.135.237	23.079.359		23.079.359	7.055.878	30.135.237	6.892.381	2.620.791
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES LUNA ROJA LTDA	G4511	3.250.639	1.499	3.252.138	3.028.135	183.163	3.211.298	40.840	3.252.138	-2.100	
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMERCIALIZADORA DE VEHICULOS IMPORTADOS S A	G4511	25.811.232	740.543	26.551.775	10.761.922	193.488	10.955.410	15.596.365	26.551.775	8.174.037	606.186
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS PROTON LTDA	C2829	30.038.509	10.423.004	40.461.513	8.406.871	16.488.781	24.895.652	15.565.861	40.461.513	9.154.695	4.239.840
Pymes-Individuales	2023-12-31	FERMAT COMERCIAL SA	C2829	5.854.833	10.191.581	16.046.414	2.300.301	0	2.300.301	13.746.113	16.046.414	223.659	26.610
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES LLANO GRANDE S.A.	G4511	21.180.294	63.568.764	84.749.058	9.671.092	23.930.481	33.601.573	51.147.485	84.749.058	2.834.057	1.706.570

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES							Código: FT-M3-GF-04				
								Versión: 03				
								Página 7 de 24				


Pymes-Individuales	2023-12-31	BENEMOTORS S.A.	G4511	5.589.807	60.778.425	66.368.232	3.713.960	35.991.230	39.705.190	26.663.042	66.368.232	1.435.754	1.367.491
Pymes-Individuales	2023-12-31	COL RET SAS	G4520	1.645.366	548.525	2.193.891	547.704	190.551	738.255	1.455.636	2.193.891	56.973	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	TECNIAGUAS INDUSTRIAL Y COMERCIAL SASTECNIAGUAS INDUSTRIAL Y COMERCIAL SAS	C2829	2.366.760	430.873	2.797.633	349.290	684.346	1.033.636	1.763.997	2.797.633	406.498	23.461
Pymes-Individuales	2023-12-31	RIPEL PROVEEDURIA Y CONSTRUCCIONES SAS	G4511	17.235.135	1.648.178	18.883.313	565.572	5.924.097	6.489.669	12.393.644	18.883.313	1.353.251	200.117
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMERCEDES SAS	G4520	58.644	246.315	304.959	45.532	13.789	59.321	245.638	304.959	70.213	
Pymes-Individuales	2023-12-31	HYUNDAUTOS SAS	G4520	23.159.390	4.380.775	27.540.165	2.414.608	8.309.254	10.723.862	16.816.303	27.540.165	1.553.727	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES PROMEGA SAS	G4511	40.765.123	175.413.684	216.178.807	50.025.080	27.995.865	78.020.945	138.157.862	216.178.807	11.931.263	10.689.278
Pymes-Individuales	2023-12-31	icommerce sas	G4511	11.482.305	2.109.895	13.592.200	3.287.826	476.064	3.763.890	9.828.310	13.592.200	3.297.898	1.202.845
Pymes-Individuales	2023-12-31	ICCD LTDA	C2829	3.207.525	1.780.988	4.988.513	2.261.495		2.261.495	2.727.018	4.988.513	307.256	43.189
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES RIO GRANDE SAS	G4511	199.961	4.657.179	4.857.140	47.710	1.064.820	1.112.530	3.744.610	4.857.140	13.406	
Pymes-Individuales	2023-12-31	CONSTRUCTORA INMOBILIARIA E INVERSIONES JOSE LIBARDO CARDONA Y CIA SAS	G4511	35.329.893	4.343.675	39.673.568	2.454.289	28.080.876	30.535.165	9.138.403	39.673.568	1.316.424	707.626
Pymes-Individuales	2023-12-31	LAFE SECURITY E.U	C2920	6.918.307	1.377.269	8.295.576	1.866.346	1.034.941	2.901.287	5.394.289	8.295.576	989.531	39.103
Pymes-Individuales	2023-12-31	EPIA SAS	G4511	13.755.062	3.054.544	16.809.606	4.497.156	4.234.167	8.731.323	8.078.283	16.809.606	371.986	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES ALDEMAR S A	C2920	44.941.829	24.318.205	69.260.034	12.891.986		12.891.986	56.368.048	69.260.034	5.263.429	246.602
Pymes-Individuales	2023-12-31	TRANSMISION MECANICA SAS	C2829	9.379.672	2.159.104	11.538.776	5.575.087	1.868.488	7.443.575	4.095.201	11.538.776	1.504.674	503.907
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTO GRANDE S A	G4511	11.466.678	23.374.959	34.841.637	15.143.705	9.398.679	24.542.384	10.299.253	34.841.637	1.683.563	1.648.331
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOEXPRESS MORATO S.A.S	G4520	284.702	2.300.501	2.585.203	377.009		377.009	2.208.194	2.585.203	-157.495	73.419
Pymes-Individuales	2023-12-31	GESSA SAS	C2920	4.555.518	3.934.135	8.489.653	463.240	160.718	623.958	7.865.695	8.489.653	2.190.414	
Pymes-Individuales	2023-12-31	TECNI CENTRO AUTOMOTRIZ JJ LIMITADA EN REORGANIZACIÓN	G4520	1.232.659	2.798.985	4.031.644	150.706	3.192.665	3.343.371	688.273	4.031.644	66.569	4.496
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES SARI S.A.S.	G4511	1.049.224	94.774	1.143.998	37.187		37.187	1.106.811	1.143.998	52.279	2.215
Pymes-Individuales	2023-12-31	CADIEP DISTRIBUCIONES S A S	G4520	7.319.308	1.849.152	9.168.460	4.399.529	1.539.335	5.938.864	3.229.596	9.168.460	668.439	576.910
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARCO S.A.	G4511	29.008.123	2.215.817	31.223.940	20.697.597	450.923	21.148.520	10.075.420	31.223.940	14.660.592	2.021.112
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS EL SOL SAS	C2829	5.809.128	6.887.788	12.696.916	8.352.287	4.091.775	12.444.062	252.854	12.696.916	9.559	1.068
Pymes-Individuales	2023-12-31	CONTINAUTOS SAS	G4511	119.206.513	151.836.418	271.042.931	82.903.547	27.734.753	110.638.300	160.404.631	271.042.931	21.897.590	12.160.402
Pymes-Individuales	2023-12-31	AGRICOLA AUTOMOTRIZ SAS	G4511	29.020.927	6.469.706	35.490.633	15.266.864	1.496.507	16.763.371	18.727.262	35.490.633	15.031.608	1.467.451
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO AUTOMOTOR DIESEL S.A	G4511	93.128.487	55.947.556	149.076.043	58.270.980	4.764.710	63.035.690	86.040.353	149.076.043	10.414.311	887.729
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS BUFALO SAS	C2920	12.271.225	8.010.198	20.281.423	9.342.171	1.226.241	10.568.412	9.713.011	20.281.423	1.124.045	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMAYOR SA	G4511	62.299.958	222.012	62.521.970	34.503.687	7.894.953	42.398.640	20.123.330	62.521.970	7.400.692	5.903.727

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 8 de 24


Pymes-Individuales	2023-12-31	INTERNACIONAL DE VEHICULOS LIMITADA EN REORGANIZACION	G4511	56.676.252	50.479.638	107.155.890	73.963.104	62.193.401	136.156.505	-29.000.615	107.155.890	-5.853.624	69.503
Pymes-Individuales	2023-12-31	TOYOTA - TALLERES DE SERVICIO AUTORIZADO S.A.S	G4520	1.316.820	166.281	1.483.101	584.897		584.897	898.204	1.483.101	1.031.277	89.925
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS CAPRI LTDA	C2920	4.395.273	1.992.683	6.387.956	1.419.678	3.723.598	5.143.276	1.244.680	6.387.956	290.082	155.255
Pymes-Individuales	2023-12-31	INGENIERIA DEL MEDIO AMBIENTE INGEMO SA	C2829	4.122.569	9.426.233	13.548.802	2.220.888	3.263.681	5.484.569	8.064.233	13.548.802	500.577	
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMERCIALIZADORA DE AUTOS MARCALI SAS	G4511	30.835.089	13.151.400	43.986.489	27.722.781	345.029	28.067.810	15.918.679	43.986.489	2.758.877	1.989.408
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES BETCO S.A. REESTRUCTURADO	G4520	10.365	383.159	393.524	0		0	393.524	393.524	0	
Pymes-Individuales	2023-12-31	SINCROMOTORS SAS	G4511	19.456.418	15.604.605	35.061.023	14.445.740	5.598.739	20.044.479	15.016.544	35.061.023	2.679.518	4.220.524
Pymes-Individuales	2023-12-31	ASTECNIA SA	C2829	5.737.761	370.118	6.107.879	963.164	811.917	1.775.081	4.332.798	6.107.879	-955.202	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS MUSSGO LTDA	G4520	2.020.853	100.680	2.121.533	878.401		878.401	1.243.132	2.121.533	270.890	110.534
Pymes-Individuales	2023-12-31	LYRA MOTORS SAS	G4511	2.986.486	108.846.579	111.833.065	5.325.236	18.866.989	24.192.225	87.640.840	111.833.065	-351.341	2.740.604
Pymes-Individuales	2023-12-31	PRILLANTAS LIMITADA	G4520	529.506	679.479	1.208.985	157.542	40.573	198.115	1.010.870	1.208.985	52.726	13.340
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTO STOK S.A.S.	G4511	43.455.607	47.475.834	90.931.441	37.938.769	26.231.310	64.170.079	26.761.362	90.931.441	5.819.629	8.432.964
Pymes-Individuales	2023-12-31	FUNDICIONES MOLDELOS Y MOLDES S.A.S.	C2829	3.498.277	1.351.186	4.849.463	416.819	2.849.096	3.265.915	1.583.548	4.849.463	140.203	6.877
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS ESPECIALES SAS	C2920	11.993.875	1.711.810	13.705.685	549.991		549.991	13.155.694	13.705.685	243.002	413.347
Pymes-Individuales	2023-12-31	TOYONORTE SAS	G4511	54.513.070	33.452.430	87.965.500	23.777.998	32.864.797	56.642.795	31.322.705	87.965.500	15.153.840	5.500.117
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO AUTOMOTOR LTDA	G4511	9.681.263	2.229.080	11.910.343	1.893.162	1.920.515	3.813.677	8.096.666	11.910.343	1.792.992	667.583
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMERCANTIL DEL CARIBE S.A.S.	G4511	14.474.030	1.441.086	15.915.116	9.050.127	205.556	9.255.683	6.659.433	15.915.116	9.134.783	1.194.133
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTORES DE LA COSTA S.A.S.	G4511	12.102.750	7.630.218	19.732.968	10.677.229	1.964.080	12.641.309	7.091.659	19.732.968	2.755.043	1.637.206
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES DEL ESTE AMAYA SERRANO S A, MOTORESTE S.A.	G4511	2.908.486	2.102.523	5.011.009	2.758.779	642.645	3.401.424	1.609.585	5.011.009	106.303	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMPAÑIA AUTOMOTRIZ DIESEL S.A. CODIESEL S.A.	G4511	45.750.433	22.500.530	68.250.963	40.865.680	9.735.210	50.600.890	17.650.073	68.250.963	4.085.492	3.929.771
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARIBE SAS	G4511	20.252.994	12.823.482	33.076.476	14.468.287	7.480.562	21.948.849	11.127.627	33.076.476	-1.022.373	3.178.183
Pymes-Individuales	2023-12-31	EDOSPINA SAS EN REORGANIZACION	C2829	17.296.115	18.743.616	36.039.731	6.243.809	18.810.044	25.053.853	10.985.878	36.039.731	4.884.667	428.627
Pymes-Individuales	2023-12-31	PAYAN Y CIA LTDA	C2829	9.966.570	3.104.175	13.070.745	5.724.636	1.260.387	6.985.023	6.085.722	13.070.745	4.598.815	205.698
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMPANIA DE CONTROL DE CONTAMINACION DE COLOMBIA C4 SAS EN REORGANIZACION	C2829	1.072.038	623.074	1.695.112	1.333.885	2.605.125	3.939.010	-2.243.898	1.695.112	347.457	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOPACIFICO SAS	G4511	93.778.962	27.662.286	121.441.248	58.684.780	19.045.532	77.730.312	43.710.936	121.441.248	6.855.268	5.888.195
Pymes-Individuales	2023-12-31	VEHICULOS DE LA COSTA SAS VEHICULOS DE LA COSTA SAS	G4511	38.733.088	16.475.917	55.209.005	38.027.873	5.613.348	43.641.221	11.567.784	55.209.005	2.693.771	3.505.130
Pymes-Individuales	2023-12-31	BARU MOTORS SAS	G4511	11.069.172	3.882.535	14.951.707	2.280.392	7.301.023	9.581.415	5.370.292	14.951.707	464.046	
Pymes-Individuales	2023-12-31	SIDA SAS	G4511	71.787.898	19.203.484	90.991.382	61.345.092	8.927.511	70.272.603	20.718.779	90.991.382	8.549.454	5.354.173

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 9 de 24

Pymes-Individuales	2023-12-31	COMPAÑIA AUTOMOTORA DEL TOLIMA COLTOLIMA LTDA	G4511	27.846.511	18.517.662	46.364.173	18.179.595	4.592.574	22.772.169	23.592.004	46.364.173	5.089.875	1.355.039
Pymes-Individuales	2023-12-31	CALDAS MOTORS SA	G4511	20.431.375	11.225.486	31.656.861	9.101.727	3.850.442	12.952.169	18.704.692	31.656.861	4.208.546	2.994.977
Pymes-Individuales	2023-12-31	CASA LOPEZ SA	G4511	7.890.111	1.315.039	9.205.150	3.656.159	200.693	3.856.852	5.348.298	9.205.150	1.249.095	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	CASA RESTREPO SA	G4511	21.895.072	14.179.110	36.074.182	22.330.320	1.474.271	23.804.591	12.269.591	36.074.182	2.248.831	2.853.160
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTRIZ CALDAS MOTOR S.A.S.	G4511	19.112.333	8.992.004	28.104.337	22.319.891	1.401.384	23.721.275	4.383.062	28.104.337	571.297	4.740.714
Pymes-Individuales	2023-12-31	COLOMBIANA DE AUTOS S.A COLAUTOS S.A	G4511	17.000.710	23.661.687	40.662.397	17.426.787	7.084.811	24.511.598	16.150.799	40.662.397	7.872.699	3.379.041
Pymes-Individuales	2023-12-31	JORGE E JARAMILLO V Y CIA SAS	C2829	30.460.292	4.054.355	34.514.647	9.713.782	538.854	10.252.636	24.262.011	34.514.647	7.240.759	737.928
Pymes-Individuales	2023-12-31	DISTRIBUCIONES CARIBE S.A.S	G4511	7.549.130	107.494	7.656.624	2.264.607	35.909	2.300.516	5.356.108	7.656.624	783.615	
Pymes-Individuales	2023-12-31	CASA BRITANICA SA	G4511	102.829.039	41.780.050	144.609.089	79.892.247	5.266.978	85.159.225	59.449.864	144.609.089	10.161.725	8.676.232
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARIBE MOTOR DE MEDELLIN S.A.S	G4511	64.817.296	40.019.003	104.836.299	33.458.713	2.014.851	35.473.564	69.362.735	104.836.299	2.017.500	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ANTIOQUEÑA DE AUTOMOTORES Y REPUESTOS S.A.	G4511	56.156.268	41.854.137	98.010.405	32.516.394	19.768.384	52.284.778	45.725.627	98.010.405	12.288.229	4.126.317
Pymes-Individuales	2023-12-31	EUROAUTOS SAS	G4520	1.299.718	5.133.890	6.433.608	151.587	5.649.544	5.801.131	632.477	6.433.608	-122.716	287.168
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMONTAÑA SAS	G4511	47.306.076	22.726.456	70.032.532	36.106.258	14.534.919	50.641.177	19.391.355	70.032.532	10.030.207	3.411.684
Pymes-Individuales	2023-12-31	DISTRIKIA S.A	G4511	30.966.470	7.793.177	38.759.647	36.466.099	1.280.494	37.746.593	1.013.054	38.759.647	141.546	2.561.780
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS PANAMERICANA SAS	C2920	23.410.469	3.467.275	26.877.744	4.534.231	0	4.534.231	22.343.513	26.877.744	4.753.150	586.548
Pymes-Individuales	2023-12-31	CAR INTEGRADO S.A	G4520	4.875.271	15.485.778	20.361.049	3.491.375	9.748.693	13.240.068	7.120.981	20.361.049	143.307	411.194
Pymes-Individuales	2023-12-31	PUBLI-FIBRA S.A EN REORGANIZACION	C2920	818.682	1.482.082	2.300.764	515.965	1.217.030	1.732.995	567.769	2.300.764	-20.742	8.249
Pymes-Individuales	2023-12-31	AYURA MOTORS S.A	G4511	56.224.000	61.652.000	117.876.000	37.576.000	11.685.000	49.261.000	68.615.000	117.876.000	8.769.000	2.135.000
Pymes-Individuales	2023-12-31	PASTO MOTORS SAS	G4511	6.619.629	12.242.911	18.862.540	2.645.927	7.976.377	10.622.304	8.240.236	18.862.540	-590.231	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTRIZ DEL SURSAS	G4511	3.576.346	10.004.500	13.580.846	3.032.832	1.375.505	4.408.337	9.172.509	13.580.846	-212.950	
Pymes-Individuales	2023-12-31	GERARDO BEJARANO H. Y CIA S.A.S.	G4520	331.040	1.547.050	1.878.090	151.804	7.560	159.364	1.718.726	1.878.090	163.574	2.594
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO MOTORS S.A.	G4511	7.734.739	9.270.722	17.005.461	6.339.175	1.393.216	7.732.391	9.273.070	17.005.461	951.732	609.240
Pymes-Individuales	2023-12-31	GUTIERREZ DANGOND MARAUTOS S.A.S.	G4511	8.202.551	6.042.799	14.245.350	7.032.581	2.748.884	9.781.465	4.463.885	14.245.350	728.404	464.852
Pymes-Individuales	2023-12-31	EL ROBLE MOTORS S.A.S.	G4511	35.625.223	1.178.605	36.803.828	16.505.527		16.505.527	20.298.301	36.803.828	2.363.109	1.227.836
Pymes-Individuales	2023-12-31	CAR CENTER DE COLOMBIA SA	G4511	9.757.038	1.207.870	10.964.908	3.445.703	4.580.875	8.026.578	2.938.330	10.964.908	59.890	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS AXIAL SAS	C2920	5.747.523	6.446.766	12.194.289	1.888.845	3.072.075	4.960.920	7.233.369	12.194.289	1.152.478	422.529
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMUNICH LATDA	G4511	11.260.955	2.111.225	13.372.180	5.498.205	135.885	5.634.090	7.738.090	13.372.180	1.508.749	
Pymes-Individuales	2023-12-31	GERMANIA MOTORS SAS	G4511	22.428.718	1.407.764	23.836.482	7.798.534	1.906.247	9.704.781	14.131.701	23.836.482	4.703.263	711.153

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 10 de 24

Pymes-Individuales	2023-12-31	GLACIAR INGENIERIA SAS	C2829	4.476.662	363.612	4.840.274	1.052.083	1.163.876	2.215.959	2.624.315	4.840.274	970.939	79.248
Pymes-Individuales	2023-12-31	VIDAL ROJAS Y CIA SA	G4520	4.027.290	357.183	4.384.473	1.491.327		1.491.327	2.893.146	4.384.473	1.683.341	90.321
Pymes-Individuales	2023-12-31	DACAR PLUS SAS	G4520	1.208.376	625.160	1.833.536	1.387.615	11.111	1.398.726	434.810	1.833.536	67.437	197.259
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIA METALMECANICA CEPEDA S.A.S	C2920	7.325.307	1.371.271	8.696.578	2.490.782	3.000.698	5.491.480	3.205.098	8.696.578	1.065.903	316.666
Pymes-Individuales	2023-12-31	DIESEL ELECTRONIC SAS	G4520	3.722.256	11.705.313	15.427.569	1.184.573	9.833.540	11.018.113	4.409.456	15.427.569	648.861	
Pymes-Individuales	2023-12-31	LLERAS BIKE Y CIA SAS	G4511	1.765.899	4.544.259	6.310.158	230.824	3.849.939	4.080.763	2.229.395	6.310.158	263.355	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALIANZA MOTOR S.A	G4511	28.583.558	15.157.520	43.741.078	16.548.721	357.380	16.906.101	26.834.977	43.741.078	-2.436.340	
Pymes-Individuales	2023-12-31	CAMIONES CAMAZ DE COLOMBIA LTDA	G4511	7.146.171	11.320	7.157.491	2.658.560	3.915.536	6.574.096	583.395	7.157.491	862	
Pymes-Individuales	2023-12-31	NOVAMOTORS SAS BIC	G4511	24.061.073	6.738.874	30.799.947	11.509.807	887.500	12.397.307	18.402.640	30.799.947	11.514.415	1.880.486
Pymes-Individuales	2023-12-31	CASA ACTIVA SAS	G4511	384.340	2.132.338	2.516.678	57.202	588.031	645.233	1.871.445	2.516.678	-2.713	2.052
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTORESTE AUTOS S.A	G4511	6.433.063	1.732.190	8.165.253	5.919.018	1.258.920	7.177.938	987.315	8.165.253	42.245	
Pymes-Individuales	2023-12-31	MUNDO KIA S.A	G4511	3.366.365	2.558.062	5.924.427	2.020.061	853.650	2.873.711	3.050.716	5.924.427	357.992	571.703
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALKA MOTOR SAS	G4511	3.302.139	908.010	4.210.149	2.639.493	190.952	2.830.445	1.379.704	4.210.149	529.713	273.077
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOCENTRO WILLIAM 'S S.A.S.	G4520	6.597.127	4.967.724	11.564.851	5.663.807	103.650	5.767.457	5.797.394	11.564.851	1.414.362	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS MAHERCA SAS EN REORGANIZACION	C2920	1.772.753	939.457	2.712.210	124.715	0	124.715	2.587.495	2.712.210	1.330.713	68.918
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES CARCONDO SAS	G4511	6.893.184	4.683.291	11.576.475	783.804	3.942.460	4.726.264	6.850.211	11.576.475	1.362.884	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTO BERLIN SA	G4511	13.548.393	8.695.379	22.243.772	11.552.995	5.662.499	17.215.494	5.028.278	22.243.772	2.995.392	2.473.023
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALPECORP COLOMBIA SAS	C2910	11.792.383	5.104.530	16.896.913	1.933.883	7.928.865	9.862.748	7.034.165	16.896.913	874.164	
Pymes-Individuales	2023-12-31	SERVICARROS MONTERIA SAS	G4520	2.059.489	1.041.157	3.100.646	706.416	354.010	1.060.426	2.040.220	3.100.646	967.203	108.189
Pymes-Individuales	2023-12-31	OLLAS Y ESTRUCTURAS DE COLOMBIA SAS	G4520	3.201.780	916.255	4.118.035	900.552		900.552	3.217.483	4.118.035	484.482	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INTERNATIONAL PROTECTION LTDA	G4511	3.813.471	2.336.499	6.149.970	1.796.909	2.496.449	4.293.358	1.856.612	6.149.970	577.119	285.113
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES FARALLONES SAS	G4511	12.035.358	2.382.048	14.417.406	12.004.846	419.910	12.424.756	1.992.650	14.417.406	-3.652.617	
Pymes-Individuales	2023-12-31	DRILLCO DRILLING AND COMPLETIONS A.S	G4520	447.067	156.143	603.210	731.742		731.742	-128.532	603.210	141.065	
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALEMAUTOS SA	G4511	76.170.936	5.411.336	81.582.272	78.317.738	7.547.279	85.865.017	-4.282.745	81.582.272	-2.049.180	7.983.558
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO AUTOMOTRIZ COUNTRY AUTOS LTDA EN REORGANIZACION	G4520	30	529.006	529.036		381.849	381.849	147.187	529.036	8.453	3.789
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES EUROPA SAS	G4511	28.130.998	2.292.744	30.423.742	8.495.738	17.744.460	26.240.198	4.183.544	30.423.742	137.519	
Pymes-Individuales	2023-12-31	INGENIERIA ESPECIALIZADA EN MOTORES SAS	G4520	8.359.523	1.772.117	10.131.640	1.016.898	1.693.622	2.710.520	7.421.120	10.131.640	1.055.224	182.664
Pymes-Individuales	2023-12-31	STONER SAS	G4511	3.969.322	1.425.246	5.394.568	2.857.368	415.465	3.272.833	2.121.735	5.394.568	1.412.002	

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 11 de 24

Pymes-Individuales	2023-12-31	INDUSTRIAS CHASSIS TRUCK SAS	C2920	1.210.800	327.574	1.538.374	920.639	737.312	1.657.951	-119.577	1.538.374	-175.435	76.629
Pymes-Individuales	2023-12-31	CUCUTA MOTORS S.A.S.	G4511	35.676.558	925.811	36.602.369	14.798.364		14.798.364	21.804.005	36.602.369	15.710.030	1.216.860
Pymes-Individuales	2023-12-31	INMAR OVERSEAS SUCURSAL COLOMBIA	G4520	1.775.695	205.535	1.981.230	773.460		773.460	1.207.770	1.981.230	1.431.189	44.662
Pymes-Individuales	2023-12-31	ALEMANA AUTOMOTRIZ SAS	G4511	21.458.644	10.108.110	31.566.754	20.737.820	2.476.984	23.214.804	8.351.950	31.566.754	2.562.304	1.535.952
Pymes-Individuales	2023-12-31	ECOEQUIPOS SAS	C2920	6.930.969	205.822	7.136.791	2.656.295	2.340.380	4.996.675	2.140.116	7.136.791	817.210	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOESTE SAS	G4511	3.188.497	190.775	3.379.272	502.488	788.054	1.290.542	2.088.730	3.379.272	207.535	
Pymes-Individuales	2023-12-31	TECNIBENZ INDUSTRIAL SAS	G4520	2.067.952	1.693.281	3.761.233	748.106	305.329	1.053.435	2.707.798	3.761.233	706.896	
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRAL MOTORAMERICA SAS	G4511	15.552.923	1.383.118	16.936.041	9.100.013		9.100.013	7.836.028	16.936.041	-1.522.852	305.513
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOVILES EXCLUSIVOS SAS	G4511	9.099.605	2.140.294	11.239.899	895.157		895.157	10.344.742	11.239.899	1.119.446	23.235
Pymes-Individuales	2023-12-31	TORO COMERCIALIZADORA AUTOMOTRIZ SAS	G4511	2.602.004	825.531	3.427.535	1.221.075	1.782.490	3.003.565	423.970	3.427.535	54.405	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOMOTORES FUJIYAMA DEL MAGDALENA SAS	G4511	4.106.440	1.614.065	5.720.505	3.519.348	737.811	4.257.159	1.463.346	5.720.505	471.828	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AGRA FEED S.A.S.	G4520	10.092.028	1.359.614	11.451.642	4.391.298	1.966.339	6.357.637	5.094.005	11.451.642	603.562	
Pymes-Individuales	2023-12-31	COMERCIALIZADORA ALCALA MOTORS S.A.S	G4511	37.932.647	75.873.669	113.806.316	47.641.285	3.034.433	50.675.718	63.130.598	113.806.316	14.574.174	5.152.983
Pymes-Individuales	2023-12-31	FRENOS Y CLUTCH LA VARIANTE S.A.S.	G4520	608.817	1.272.470	1.881.287	378.407	1.952.236	2.330.643	-449.356	1.881.287	-230.641	
Pymes-Individuales	2023-12-31	HERMANOS TECNIPALMA INGENIERIA S.A.S.	C2829	7.098.663	2.046.397	9.145.060	3.432.807	1.500.156	4.932.963	4.212.097	9.145.060	916.886	206.653
Pymes-Individuales	2023-12-31	EQUIPEQUIPOS Y MONTAJES S.A.S. EN REORGANIZACION	C2829	716.523	1.181.362	1.897.885	3.791.487	429.644	4.221.131	-2.323.246	1.897.885	-68.356	58.167
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS INNOVA SAS	G4511	6.927.310	27.611	6.954.921	1.946.085	1.234.197	3.180.282	3.774.639	6.954.921	1.959.304	180.037
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOZEN SAS	G4511	26.176.155	2.887.387	29.063.542	20.016.773		20.016.773	9.046.769	29.063.542	659.263	2.358.133
Pymes-Individuales	2023-12-31	TRANS AURA SAS	G4511	19.474.343	2.097.459	21.571.802	20.431.517		20.431.517	1.140.285	21.571.802	6.673	3.696
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS Y FURGONES TRUCKER SAS	C2920	1.172.515	688.821	1.861.336	1.052.874		1.052.874	808.462	1.861.336	324.512	145.793
Pymes-Individuales	2023-12-31	CENTRO DE SERVICIO TECNICOS DIESEL SAS	G4520	1.586.811	341.840	1.928.651	774.384	67.034	841.418	1.087.233	1.928.651	617.519	10.455
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTO MARCOL SAS	G4511	13.235.770	3.139.764	16.375.534	12.695.484	1.900.000	14.595.484	1.780.050	16.375.534	-490.026	
Pymes-Individuales	2023-12-31	FERRARI CRANE SAS	C2920	25.558.781	14.293.591	39.852.372	10.906.287	18.890.232	29.796.519	10.055.853	39.852.372	6.572.908	2.534.892
Pymes-Individuales	2023-12-31	OPCIONES DE MOVILIDAD SAS	G4511	1.909.927	1.404.123	3.314.050	6.442.963		6.442.963	-3.128.913	3.314.050	-104.464	17.389
Pymes-Individuales	2023-12-31	CARROCERIAS FURCAR S.A.S	C2920	1.789.379	147.622	1.937.001	1.108.458		1.108.458	828.543	1.937.001	791.717	
Pymes-Individuales	2023-12-31	DG ANDINA AUTOMOTRIZ S.A.S.	G4511	9.948.100	260.472	10.208.572	6.244.123	3.234.663	9.478.786	729.786	10.208.572	448.321	777.981
Pymes-Individuales	2023-12-31	SYNERTCH SERVICE SAS	C2829	2.507.748	126.075	2.633.823	882.971		882.971	1.750.852	2.633.823	421.140	199.742
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOS ITALIANOS DE COLOMBIA SA SUCURSAL COLOMBIA	G4511	4.399.008	3.318.638	7.717.646	7.094.142	16.942	7.111.084	606.562	7.717.646	-558.617	1.053.519




ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES

Código: FT-M3-GF-04

Versión: 03

Página 12 de 24

Pymes-Individuales	2023-12-31	MAYORAUTOS EUROCARS SAS	G4511	2.404.934	126.688	2.531.622	833.901		833.901	1.697.721	2.531.622	265.326	
Pymes-Individuales	2023-12-31	RHEA GROUP SAS	G4520	4.617.863	279.733	4.897.596	2.347.220	107.736	2.454.956	2.442.640	4.897.596	186.020	74.040
Pymes-Individuales	2023-12-31	BUSES Y AUTOS DE COLOMBIA SA	G4511	16.239.662	6.451.512	22.691.174	19.955.746	1.494.302	21.450.048	1.241.126	22.691.174	2.232.597	953.993
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES EL NORTE SAS	G4520	11.251.180	13.455.806	24.706.986	5.147.602	5.398.010	10.545.612	14.161.374	24.706.986	2.468.587	24.518
Pymes-Individuales	2023-12-31	MONT ROYAL CORPORATION SAS	G4511	30.506.685	200.000	30.706.685	30.480.042		30.480.042	226.643	30.706.685	0	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	BSJ CONSTRUCCIONES S.A.S	G4511	3.318.694	82.958	3.401.652	4.841.060	6.166.341	11.007.401	-7.605.749	3.401.652	-118.104	1.443
Pymes-Individuales	2023-12-31	SERVICIOS INTEGRALES DE MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS	G4520	55.805	124.826	180.631	102.121		102.121	78.510	180.631	-149.790	
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOCORP SAS	G4511	20.782	174.665	195.447	5.428	49.222.572	49.228.000	-49.032.553	195.447	914.340	
Pymes-Individuales	2023-12-31	SOMOVIL SAS	G4520	2.134.807	11.881.076	14.015.883	6.049.444	1.721.898	7.771.342	6.244.541	14.015.883	3.933.461	804.647
Pymes-Individuales	2023-12-31	GRUPO AZLO SAS BIC	C2829	7.665.679	1.072.066	8.737.745	5.402.495	1.953.413	7.355.908	1.381.837	8.737.745	1.285.150	658.705
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTOS RUTA 30 SOLUTION SAS	G4520	6.407.188	2.008.608	8.415.796	170.900	310.000	480.900	7.934.896	8.415.796	808.838	12.300
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERCAICE SAS	G4511	5.119.946	13.116.569	18.236.515	13.276.127	2.173.345	15.449.472	2.787.043	18.236.515	-1.045.780	2.292.737
Pymes-Individuales	2023-12-31	BARU MOTORS MONTERIA SAS	G4511	5.531.316	2.509.694	8.041.010	4.283.864	859.605	5.143.469	2.897.541	8.041.010	733.022	442.314
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTAMA MOTOR SAS	G4511	30.273.320	2.043.069	32.316.389	25.041.894	3.012.768	28.054.662	4.261.727	32.316.389	2.426.216	2.483.467
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTORWAGEN SAS	G4511	4.872.963	572.048	5.445.011	1.881.770	291.323	2.173.093	3.271.918	5.445.011	1.730.382	611.168
Pymes-Individuales	2023-12-31	JORGE CORTES Y CIA SAS DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS	G4511	98.014.153	6.413.416	104.427.569	72.447.022	8.081.085	80.528.107	23.899.462	104.427.569	6.584.965	
Pymes-Individuales	2023-12-31	CEIBA MOTORSAS	G4511	9.712.575	1.481.918	11.194.493	4.992.193		4.992.193	6.202.300	11.194.493	143.015	
Pymes-Individuales	2023-12-31	Isuzu Remanufactura de Colombia sas	G4520	17.910.563	2.347.769	20.258.332	12.447.816		12.447.816	7.810.516	20.258.332	7.731.442	3.613.665
Pymes-Individuales	2023-12-31	AUTOS Y CAMIONES DE BOYACA SAS	G4511	23.154.976	9.628.692	32.783.668	11.846.997	11.852.602	23.699.599	9.084.069	32.783.668	3.424.404	2.442.702
Pymes-Individuales	2023-12-31	AMBACAR COLOMBIA SAS	G4511	17.790.994	1.716.011	19.507.005	1.437.479	14.518.164	15.955.643	3.551.362	19.507.005	-491.687	385.132
Pymes-Individuales	2023-12-31	STUTT GART SAS	G4511	108.517.601	5.662.307	114.179.908	96.315.131	845.135	97.160.266	17.019.642	114.179.908	7.331.188	6.204.463
Pymes-Individuales	2023-12-31	MOTOR K SAS	G4511	20.639.070	4.313.777	24.952.847	20.070.553		20.070.553	4.882.294	24.952.847	1.126.568	489.407
Pymes-Individuales	2023-12-31	GRUPO MILLA S.A.S.	G4511	5.536.266	718.589	6.254.855	3.905.809		3.905.809	2.349.046	6.254.855	443.385	365.755
Pymes-Individuales	2023-12-31	OROCAR SAS	G4511	6.030.869	604.747	6.635.616	3.708.654		3.708.654	2.926.962	6.635.616	-63.702	
Pymes-Individuales	2023-12-31	EDOSPINA TECHNOLOGY SAS	C2829	5.983.360	13.251.229	19.234.589	2.180.122	193.936	2.374.058	16.860.531	19.234.589	581.239	0
Pymes-Individuales	2023-12-31	MANTENIMIENTOS NACIONALES ESPECIALIZADOS S.A.S	G4520	31.319.789	5.125.826	36.445.615	24.791.832		24.791.832	11.653.783	36.445.615	5.585.598	
Pymes-Individuales	2023-12-31	JIANGLING MOTORS COLOMBIA SAS	G4511	101.487.685	387.778	101.875.463	1.621.189	90.939.693	92.560.882	9.314.581	101.875.463	-2.180.519	43.071.667
Pymes-Individuales	2023-12-31	SEDETAXI S.A.S	G4511	2.188.793	76.206	2.264.999	3.273.355		3.273.355	-1.008.356	2.264.999	-27.523	151.274
Pymes-Individuales	2023-12-31	INVERSIONES GEZPOMOTOR SAS	G4511	133.464.245	2.352	133.466.597	6.010.035		6.010.035	127.456.562	133.466.597	27.676.050	116.951
Pymes-Individuales	2023-12-31	Nueva Movilidad SAS	G4511	18.768.522	4.119.538	22.888.060	20.154.632	3.477.529	23.632.161	-744.101	22.888.060	-1.233.473	2.048.853
Pymes-Individuales	2023-12-31	MAGMA AUTOMOTIVE SAS	G4511	42.946.307	338.288	43.284.595	43.558.866		43.558.866	-274.271	43.284.595	-839.546	709.419

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 13 de 24

B. Cálculo indicadores aplicando media podada - SIREM

Para el cálculo de la media podada, primero se ordenaron los indicadores calculados en forma creciente y luego se eliminó el 20% de los datos ubicados en extremo de la distribución, finalmente se promediaron los valores restantes, lo cual se muestra a continuación (Cifras expresadas en miles de pesos):



ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES

Código: FT-M3-GF-04

Versión: 03

Página 14 de 24


Razón social de la sociedad	Liquidez	Endeudamiento	Cobertura de Intereses	Capital de trabajo	ROA	ROE
CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES Y SERVICIOS SUPER SAS	1,29	0,78	Indereterminado	-1.625.557	1%	4%
COLEGAS SAS	1,26	0,79	1,53	6.024.119	9%	44%
FREIMANAUTOS SA	10,38	0,10	Indereterminado	2.574.210	0%	0%
AUTOBUSES AGA DE COLOMBIA S.A.S	4,08	0,25	3,03	3.389.064	2%	3%
DEMCAUTOS S.A.	1,50	0,66	0,76	14.152.817	7%	20%
YOKOMOTOR S.A	1,61	0,62	4,66	35.628.449	20%	53%
AUTOMOTORA DE OCCIDENTE S EN C S	2,12	0,47	2,64	1.970.520	20%	37%
TECNIMOTOR REPUESTOS Y RECTIFICADORA SAS	5,57	0,18	12,22	8.467.601	7%	8%
AUTOMOTORES FUJIYAMA SAS	1,78	0,56	Indereterminado	3.691.270	13%	30%
DIAGNOSTICENTRO DIESEL LA MONTAÑA SAS	2,28	0,44	3,84	7.531.087	13%	23%
DISTRIBUIDORA MAYORISTA DE AUTOMOVILES S.A.S	2,06	0,49	3,81	32.667.908	13%	25%
DISEÑO Y FABRICACION DE MAQUINARIA S.A.S.	2,11	0,48	1,26	640.061	10%	18%
VESSGO SAS AUTOMOVILES	1,61	0,62	Indereterminado	1.118.703	12%	31%
AUTOMOTORES SAN JORGE S.A.	2,26	0,44	0,51	1.313.867	2%	4%
INDUSTRIA COLOMBIANA DE CARROCERIAS INCONCAR SAS	2,59	0,39	-15,05	3.312.517	-37%	-61%
VEHICULOS DE CALDAS S.A - VEHICALDAS S.A	2,44	0,41	Indereterminado	10.304.609	26%	44%
SERVICIOS TECNICOS E INGENIERIA SETINGE LTDA	1,46	0,68	4,46	13.135.188	15%	48%
RECTIFICADORA MODERNA SAS	2,09	0,48	3,71	1.682.824	17%	33%
VEHICULOS DEL LLANO SAS	1,88	0,53	18,07	9.327.705	72%	154%
AMERICAN MACK SAS	2,17	0,46	2,77	3.916.619	11%	20%
AUTO ROBLE LTDA	1,64	0,61	4,36	1.157.846	22%	57%
AUTOMOTORA NORTE Y SUR LTDA	1,45	0,69	2,67	11.692.221	21%	68%
AUTOS BENCAR CARDOZO Y CIA SAS	1,86	0,54	Indereterminado	1.861.208	-7%	-15%
AUTOCORDILLERA SAS	1,84	0,54	2,88	3.842.021	17%	37%
AUTONORTE SAS	2,49	0,40	Indereterminado	18.363.930	1%	2%
INDUSTRIAS WASVELT SAS	4,63	0,22	64,29	6.546.373	31%	39%
VEHICOLDA SAS	3,79	0,26	Indereterminado	-643.368	-10%	-13%
ASESORIA Y RECONSTRUCCION AUTOMOTRIZ ARAUTOS SAS	3,47	0,29	Indereterminado	4.119.124	17%	24%
CASAUTOS SA	2,77	0,36	7,38	4.337.375	20%	32%
REIMPODIESEL SAS	2,30	0,43	Indereterminado	13.979.933	9%	15%
RAMONERRE SAS	3,86	0,26	166,15	8.138.728	10%	14%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 15 de 24


COUNTRY MOTORS SA	1,53	0,65	1,36	22.291.659	9%	25%
LUIS RESTREPO PELAEZ SAS	1,70	0,59	Indereminado	3.135.250	3%	8%
ALBORAUTOS SAS	2,41	0,42	1,98	32.881.243	19%	32%
CENTRO CAR 19 LTDA	5,52	0,18	25,06	641.498	8%	10%
JANNA MOTORS S.A.S.	2,79	0,36	1,79	26.784.240	11%	17%
GASEXPRESS VEHICULAR SAS EN ACUERDO DE REORGANIZACION	1,07	0,93	-3,10	-474.046	-8%	-115%
BUSES ELITE SAS	1,43	0,70	123,03	4.977.341	13%	42%
AUTOTROPICAL S.A.S	1,97	0,51	2,49	21.159.028	18%	37%
FERSAUTOS SAS	1,49	0,67	1,05	5.982.497	6%	18%
CENTRAL MOTOR SAS	1,63	0,61	-6,39	7.525.895	-26%	-68%
MAYORAUTOS SAS	2,96	0,34	4,56	14.917.281	16%	25%
BRACHOAUTOS S.A.S.	1,29	0,78	0,99	1.054.552	7%	31%
MOTORESTE COCHES S.A.S.	3,67	0,27	Indereminado	-12.395	1%	1%
INDUSTRIAS ACUÑA LTDA	1,45	0,69	Indereminado	5.169.006	4%	13%
TECAM SA TECNOLOGIA AMBIENTAL	2,63	0,38	Indereminado	10.590.192	17%	28%
AG REPUESTOS Y SERVICIOS SAS	2,26	0,44	-0,34	3.348.040	-2%	-3%
CAR Y CO SAS	1,89	0,53	1,80	21.939	23%	48%
CARROCERIAS ANDINA SAS	1,25	0,80	19,85	2.191.248	19%	96%
LEVA INGENIERIA Y REPRESENTACIONES SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	6,31	0,16	264,97	6.386.555	12%	14%
JUANAUTOS EL CERRO S.A.S	1,58	0,63	2,43	3.261.917	21%	58%
ARMOTORS.A	1,46	0,68	1,20	-1.124.541	10%	33%
DIESEL ANDINO S.A	1,72	0,58	1,96	11.906.599	8%	20%
FRENOS NUTIBARA SA	3,87	0,26	4,87	1.749.764	16%	22%
HGO COLOR SA	9,68	0,10	2,01	7.821.342	23%	26%
SOLPAK SOLUCIONES Y EMPAQUES SA	1,25	0,80	Indereminado	2.460.188	4%	21%
TME S.A.S	3,57	0,28	Indereminado	2.449.635	9%	12%
VALORES MENSULA S.A.S	2,00	0,50	1,35	-82.884	2%	4%
MORENO Y CIA SAS EN REORGANIZACION	1,09	0,92	Indereminado	-321.975	2%	30%
REINDUSTRIAS SAS	1,16	0,86	0,88	-2.615.834	7%	47%
MOTOR KIA SAS EN LIQUIDACION	6,41	0,16	Indereminado	2.179.023	5%	6%
ALMOTORES SA	1,55	0,65	1,33	14.380.522	9%	25%
RICO SANCHEZ SAS	2,05	0,49	10,00	734.505	15%	30%
COMERCIALIZADORA HOMAZ SAS	2,27	0,44	1,36	8.284.269	5%	10%


	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 16 de 24

Vehiculos del Cafe SAS	1,39	0,72	4,88	2.071.357	44%	155%
TAYRONA AUTOMOTRIZ SAS	1,78	0,56	1,81	10.411.274	10%	22%
CARRAZOS SAS	1,40	0,71	0,40	-45.068	4%	12%
MOTORESTE MOTORS S.A.	1,23	0,81	0,32	4.076.755	2%	12%
TRACTEC SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA BIC EN REORGANIZACION	1,73	0,58	Indereterminado	1.128.993	0%	0%
ALLLANTAS SAS	1,88	0,53	Indereterminado	270.387	7%	15%
BALLISTIC TECHNOLOGY SA	1,67	0,60	1,07	687.518	14%	35%
AUTOELITE	1,31	0,77	2,63	3.452.113	23%	98%
INVERSIONES LUNA ROJA LTDA	1,01	0,99	Indereterminado	222.504	0%	-5%
COMERCIALIZADORA DE VEHICULOS IMPORTADOS S A	2,42	0,41	13,48	15.049.310	31%	52%
INDUSTRIAS PROTON LTDA	1,63	0,62	2,16	21.631.638	23%	59%
FERMAT COMERCIAL SA	6,98	0,14	8,41	3.554.532	1%	2%
AUTOMOTORES LLANO GRANDE S.A.	2,52	0,40	1,66	11.509.202	3%	6%
BENEMOTORS S.A.	1,67	0,60	1,05	1.875.847	2%	5%
COL RET SAS	2,97	0,34	Indereterminado	1.097.662	3%	4%
TECNIAGUAS INDUSTRIAL Y COMERCIAL SASTECNIAGUAS INDUSTRIAL Y COMERCIAL SAS	2,71	0,37	17,33	2.017.470	15%	23%
RIPEL PROVEEDURIA Y CONSTRUCCIONES SAS	2,91	0,34	6,76	16.669.563	7%	11%
AUTOMERCEDES SAS	5,14	0,19	Indereterminado	13.112	23%	29%
HYUNDAUTOS SAS	2,57	0,39	Indereterminado	20.744.782	6%	9%
INVERSIONES PROMEGA SAS	2,77	0,36	1,12	-9.259.957	6%	9%
icommerce sas	3,61	0,28	2,74	8.194.479	24%	34%
ICCD LTDA	2,21	0,45	7,11	946.030	6%	11%
AUTOMOTORES RIO GRANDE SAS	4,37	0,23	Indereterminado	152.251	0%	0%
CONSTRUCTORA INMOBILIARIA E INVERSIONES JOSE LIBARDO CARDONA Y CIA SAS	1,30	0,77	1,86	32.875.604	3%	14%
LAFE SECURITY E.U	2,86	0,35	25,31	5.051.961	12%	18%
EPIA SAS	1,93	0,52	Indereterminado	9.257.906	2%	5%
INVERSIONES ALDEMAR S A	5,37	0,19	21,34	32.049.843	8%	9%
TRANSMISION MECANICA SAS	1,55	0,65	2,99	3.804.585	13%	37%
AUTO GRANDE S A	1,42	0,70	1,02	-3.677.027	5%	16%
AUTOEXPRESS MORATO S.A.S	6,86	0,15	-2,15	-92.307	-6%	-7%
GESSA SAS	13,61	0,07	Indereterminado	4.092.278	26%	28%


	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 17 de 24

TECNI CENTRO AUTOMOTRIZ JJ LIMITADA EN REORGANIZACIÓN	1,21	0,83	14,81	1.081.953	2%	10%
INVERSIONES SARI S.A.S.	30,76	0,03	23,60	1.012.037	5%	5%
CADIEP DISTRIBUCIONES S A S	1,54	0,65	1,16	2.919.779	7%	21%
CARCO S.A.	1,48	0,68	7,25	8.310.526	47%	146%
CARROCERIAS EL SOL SAS	1,02	0,98	8,95	-2.543.159	0%	4%
CONTINAUTOS SAS	2,45	0,41	1,80	36.302.966	8%	14%
AGRICOLA AUTOMOTRIZ SAS	2,12	0,47	10,24	13.754.063	42%	80%
CENTRO AUTOMOTOR DIESEL S.A	2,36	0,42	11,73	34.857.507	7%	12%
INDUSTRIAS BUFALO SAS	1,92	0,52	Indererminado	2.929.054	6%	12%
AUTOMAYOR SA	1,47	0,68	1,25	27.796.271	12%	37%
INTERNACIONAL DE VEHICULOS LIMITADA EN REORGANIZACION	0,79	1,27	-84,22	-17.286.852	-5%	20%
TOYOTA - TALLERES DE SERVICIO AUTORIZADO S.A.S	2,54	0,39	11,47	731.923	70%	115%
CARROCERIAS CAPRI LTDA	1,24	0,81	1,87	2.975.595	5%	23%
INGENIERIA DEL MEDIO AMBIENTE INGEMO SA	2,47	0,40	Indererminado	1.901.681	4%	6%
COMERCIALIZADORA DE AUTOS MARCALI SAS	1,57	0,64	1,39	3.112.308	6%	17%
INVERSIONES BETCO S.A. REESTRUCTURADO	Indererminado	0,00	Indererminado	10.365	0%	0%
SINCROMOTORS SAS	1,75	0,57	0,63	5.010.678	8%	18%
ASTECNIA SA	3,44	0,29	Indererminado	4.774.597	-16%	-22%
INDUSTRIAS MUSSGO LTDA	2,42	0,41	2,45	1.142.452	13%	22%
LYRA MOTORS SAS	4,62	0,22	-0,13	-2.338.750	0%	0%
PRILLANTAS LIMITADA	6,10	0,16	3,95	371.964	4%	5%
AUTO STOK S.AS.	1,42	0,71	0,69	5.516.838	6%	22%
FUNDICIONES MOLDELOS Y MOLDES S.A.S.	1,48	0,67	20,39	3.081.458	3%	9%
CARROCERIAS ESPECIALES SAS	24,92	0,04	0,59	11.443.884	2%	2%
TOYONORTE SAS	1,55	0,64	2,76	30.735.072	17%	48%
CENTRO AUTOMOTOR LTDA	3,12	0,32	2,69	7.788.101	15%	22%
AUTOMERCANTIL DEL CARIBE S.A.S.	1,72	0,58	7,65	5.423.903	57%	137%
MOTORES DE LA COSTA S.A.S.	1,56	0,64	1,68	1.425.521	14%	39%
AUTOMOTORES DEL ESTE AMAYA SERRANO S A, MOTORESTE S.A.	1,47	0,68	Indererminado	149.707	2%	7%
COMPAÑIA AUTOMOTRIZ DIESEL S.A. CODIESEL S.A.	1,35	0,74	1,04	4.884.753	6%	23%
CARIBE SAS	1,51	0,66	-0,32	5.784.707	-3%	-9%


	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 18 de 24

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 19 de 24

EDOSPINA SAS EN REORGANIZACION	1,44	0,70	11,40	11.052.306	14%	44%
PAYAN Y CIA LTDA	1,87	0,53	22,36	4.241.934	35%	76%
COMPAÑIA DE CONTROL DE CONTAMINACION DE COLOMBIA C4 SAS EN REORGANIZACION	0,43	2,32	Indereterminado	-261.847	20%	-15%
AUTOPACIFICO SAS	1,56	0,64	1,16	35.094.182	6%	16%
VEHICULOS DE LA COSTA SAS VEHICULOS DE LA COSTA SAS	1,27	0,79	0,77	705.215	5%	23%
BARU MOTORS SAS	1,56	0,64	Indereterminado	8.788.780	3%	9%
SIDA SAS	1,29	0,77	1,60	10.442.806	9%	41%
COMPAÑIA AUTOMOTORA DEL TOLIMA COLTOLIMA LTDA	2,04	0,49	3,76	9.666.916	11%	22%
CALDAS MOTOR SA	2,44	0,41	1,41	11.329.648	13%	22%
CASA LOPEZ SA	2,39	0,42	Indereterminado	4.233.952	14%	23%
CASA RESTREPO SA	1,52	0,66	0,79	-435.248	6%	18%
AUTOMOTRIZ CALDAS MOTORS S.A.S.	1,18	0,84	0,12	-3.207.558	2%	13%
COLOMBIANA DE AUTOS S.A COLAUTOS S.A	1,66	0,60	2,33	-426.077	19%	49%
JORGE E JARAMILLO V Y CIA SAS	3,37	0,30	9,81	20.746.510	21%	30%
DISTRIBUCIONES CARIBE S.A.S	3,33	0,30	Indereterminado	5.284.523	10%	15%
CASA BRITANICA SA	1,70	0,59	1,17	22.936.792	7%	17%
CARIBE MOTOR DE MEDELLIN S.A.S	2,96	0,34	Indereterminado	31.358.583	2%	3%
ANTIOQUEÑA DE AUTOMOTORES Y REPUESTOS S.A.	1,87	0,53	2,98	23.639.874	13%	27%
EUROAUTOS SAS	1,11	0,90	-0,43	1.148.131	-2%	-19%
AUTOMONTAÑA SAS	1,38	0,72	2,94	11.199.818	14%	52%
DISTRIKIA S.A	1,03	0,97	0,06	-5.499.629	0%	14%
CARROCERIAS PANAMERICANA SAS	5,93	0,17	8,10	18.876.238	18%	21%
CAR INTEGRADO S.A	1,54	0,65	0,35	1.383.896	1%	2%
PUBLI-FIBRA S.A EN REORGANIZACION	1,33	0,75	-2,51	302.717	-1%	-4%
AYURA MOTOR S.A	2,39	0,42	4,11	18.648.000	7%	13%
PASTO MOTORS SAS	1,78	0,56	Indereterminado	3.973.702	-3%	-7%
AUTOMOTRIZ DEL SUR SAS	3,08	0,32	Indereterminado	543.514	-2%	-2%
GERARDO BEJARANO H. Y CIA S.A.S.	11,78	0,08	63,06	179.236	9%	10%
CENTRO MOTORS S.A.	2,20	0,45	1,56	1.395.564	6%	10%
GUTIERREZ DANGOND MARAUTOS S.A.S.	1,46	0,69	1,57	1.169.970	5%	16%
EL ROBLE MOTOR S.A.S.	2,23	0,45	1,92	19.119.696	6%	12%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 20 de 24

CAR CENTER DE COLOMBIA SA	1,37	0,73	Indererminado	6.311.335	1%	2%
INDUSTRIAS AXIAL SAS	2,46	0,41	2,73	3.858.678	9%	16%
AUTOMUNICH LATDA	2,37	0,42	Indererminado	5.762.750	11%	19%
GERMANIA MOTORS SAS	2,46	0,41	6,61	14.630.184	20%	33%
GLACIAR INGENIERIA SAS	2,18	0,46	12,25	3.424.579	20%	37%
VIDAL ROJAS Y CIA SA	2,94	0,34	18,64	2.535.963	38%	58%
DACAR PLUS SAS	1,31	0,76	0,34	-179.239	4%	16%
INDUSTRIA METALMECANICA CEPEDA S.A.S	1,58	0,63	3,37	4.834.525	12%	33%
DIESEL ELECTRONIC SAS	1,40	0,71	Indererminado	2.537.683	4%	15%
LLERAS BIKE Y CIA SAS	1,55	0,65	Indererminado	1.535.075	4%	12%
ALIANZA MOTOR S.A	2,59	0,39	Indererminado	12.034.837	-6%	-9%
CAMIONES CAMAZ DE COLOMBIA LTDA	1,09	0,92	Indererminado	4.487.611	0%	0%
NOVAMOTORS SAS BIC	2,48	0,40	6,12	12.551.266	37%	63%
CASA ACTIVA SAS	3,90	0,26	-1,32	327.138	0%	0%
MOTORESTE AUTOS S.A	1,14	0,88	Indererminado	514.045	1%	4%
MUNDO KIA S.A	2,06	0,49	0,63	1.346.304	6%	12%
ALKA MOTOR SAS	1,49	0,67	1,94	662.646	13%	38%
AUTOCENTRO WILLIAM ´S S.A.S.	2,01	0,50	Indererminado	933.320	12%	24%
INDUSTRIAS MAHERCA SAS EN REORGANIZACION	21,75	0,05	19,31	1.648.038	49%	51%
IINVERSIONES CARCONDO SAS	2,45	0,41	Indererminado	6.109.380	12%	20%
AUTO BERLIN SA	1,29	0,77	1,21	1.995.398	13%	60%
ALPECORP COLOMBIA SAS	1,71	0,58	Indererminado	9.858.500	5%	12%
SERVICARROS MONTERIA SAS	2,92	0,34	8,94	1.353.073	31%	47%
OLLAS Y ESTRUCTURAS DE COLOMBIA SAS	4,57	0,22	Indererminado	2.301.228	12%	15%
INTERNATIONAL PROTECTION LTDA	1,43	0,70	2,02	2.016.562	9%	31%
AUTOMOTORES FARALLONES SAS	1,16	0,86	Indererminado	30.512	-25%	-183%
DRILLCO DRILLING AND COMPLETION S.A.S	0,82	1,21	Indererminado	-284.675	23%	-110%
ALEMAUTOS SA	0,95	1,05	-0,26	-2.146.802	-3%	48%
CENTRO AUTOMOTRIZ COUNTRY AUTOS LTDA EN REORGANIZACION	1,39	0,72	2,23	30	2%	6%
AUTOMOTORES EUROPA SAS	1,16	0,86	Indererminado	19.635.260	0%	3%
INGENIERIA ESPECIALIZADA EN MOTORES SAS	3,74	0,27	5,78	7.342.625	10%	14%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 21 de 24

STONER SAS	1,65	0,61	Indereminado	1.111.954	26%	67%
INDUSTRIAS CHASSIS TRUCK SAS	0,93	1,08	-2,29	290.161	-11%	147%
CUCUTA MOTOR S.A.S.	2,47	0,40	12,91	20.878.194	43%	72%
INMAR OVERSEAS SUCURSAL COLOMBIA	2,56	0,39	32,04	1.002.235	72%	118%
ALEMANA AUTOMOTRIZ SAS	1,36	0,74	1,67	720.824	8%	31%
ECOEQUIPOS SAS	1,43	0,70	Indereminado	4.274.674	11%	38%
AUTOESTE SAS	2,62	0,38	Indereminado	2.686.009	6%	10%
TECNIBENZ INDUSTRIAL SAS	3,57	0,28	Indereminado	1.319.846	19%	26%
CENTRAL MOTOR AMERICA SAS	1,86	0,54	-4,98	6.452.910	-9%	-19%
AUTOMOVILES EXCLUSIVOS SAS	12,56	0,08	48,18	8.204.448	10%	11%
TORO COMERCIALIZADORA AUTOMOTRIZ SAS	1,14	0,88	Indereminado	1.380.929	2%	13%
AUTOMOTORES FUJIYAMA DEL MAGDALENA SAS	1,34	0,74	Indereminado	587.092	8%	32%
AGRA FEED S.A.S.	1,80	0,56	Indereminado	5.700.730	5%	12%
COMERCIALIZADORA ALCALA MOTOR S.A.S	2,25	0,45	2,83	-9.708.638	13%	23%
FRENOS Y CLUTCH LA VARIANTE S.A.S.	0,81	1,24	Indereminado	230.410	-12%	51%
HERMANOS TECNIPALMA INGENIERIA S.A.S.	1,85	0,54	4,44	3.665.856	10%	22%
EQUIM EQUIPOS Y MONTAJES S.A.S. EN REORGANIZACION	0,45	2,22	-1,18	-3.074.964	-4%	3%
CARROCERIAS INNOVA SAS	2,19	0,46	10,88	4.981.225	28%	52%
AUTOZEN SAS	1,45	0,69	0,28	6.159.382	2%	7%
TRANS AURA SAS	1,06	0,95	1,81	-957.174	0%	1%
CARROCERIAS Y FURGONES TRUCKER SAS	1,77	0,57	2,23	119.641	17%	40%
CENTRO DE SERVICIO TECNICOS DIESEL SAS	2,29	0,44	59,06	812.427	32%	57%
AUTO MARCOL SAS	1,12	0,89	Indereminado	540.286	-3%	-28%
FERRARI CRANE SAS	1,34	0,75	2,59	14.652.494	16%	65%
OPCIONES DE MOVILIDAD SAS	0,51	1,94	-6,01	-4.533.036	-3%	3%
CARROCERIAS FURCAR S.A.S	1,75	0,57	Indereminado	680.921	41%	96%
DG ANDINA AUTOMOTRIZ S.A.S.	1,08	0,93	0,58	3.703.977	4%	61%
SYNERTCH SERVICE SAS	2,98	0,34	2,11	1.624.777	16%	24%
AUTOS ITALIANOS DE COLOMBIA SA SUCURSAL COLOMBIA	1,09	0,92	-0,53	-2.695.134	-7%	-92%
MAYORAUTOS EUROCARS SAS	3,04	0,33	Indereminado	1.571.033	10%	16%
RHEA GROUP SAS	1,99	0,50	2,51	2.270.643	4%	8%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 22 de 24


BUSES Y AUTOS DE COLOMBIA SA	1,06	0,95	2,34	-3.716.084	10%	180%
INVERSIONES EL NORTE SAS	2,34	0,43	100,68	6.103.578	10%	17%
MONT ROYAL CORPORATION SAS	1,01	0,99	Indereterminado	26.643	0%	0%
BSJ CONSTRUCCIONES S.A.S	0,31	3,24	-81,85	-1.522.366	-3%	2%
SERVICIOS INTEGRALES DE MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS	1,77	0,57	Indereterminado	-46.316	-83%	-191%
AUTOCORP SAS	0,00	251,87	Indereterminado	15.354	468%	-2%
SOMOVIL SAS	1,80	0,55	4,89	-3.914.637	28%	63%
GRUPO AZLO SAS BIC	1,19	0,84	1,95	2.263.184	15%	93%
MOTOS RUTA 30 SOLUTION SAS	17,50	0,06	65,76	6.236.288	10%	10%
INVERCAICE SAS	1,18	0,85	-0,46	-8.156.181	-6%	-38%
BARU MOTORS MONTERIA SAS	1,56	0,64	1,66	1.247.452	9%	25%
AUTAMA MOTOR SAS	1,15	0,87	0,98	5.231.426	8%	57%
MOTORWAGEN SAS	2,51	0,40	2,83	2.991.193	32%	53%
JORGE CORTES Y CIA SAS DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS	1,30	0,77	Indereterminado	25.567.131	6%	28%
CEIBA MOTOR SAS	2,24	0,45	Indereterminado	4.720.382	1%	2%
Isuzu Remanufactura de Colombia sas	1,63	0,61	2,14	5.462.747	38%	99%
AUTOS Y CAMIONES DE BOYACA SAS	1,38	0,72	1,40	11.307.979	10%	38%
AMBACAR COLOMBIA SAS	1,22	0,82	-1,28	16.353.515	-3%	-14%
STUTTGART SAS	1,18	0,85	1,18	12.202.470	6%	43%
MOTOR K SAS	1,24	0,80	2,30	568.517	5%	23%
GRUPO MILLA S.A.S.	1,60	0,62	1,21	1.630.457	7%	19%
OROCARSAS	1,79	0,56	Indereterminado	2.322.215	-1%	-2%
EDOSPINA TECHNOLOGY SAS	8,10	0,12	Indereterminado	3.803.238	3%	3%
MANTENIMIENTOS NACIONALES ESPECIALIZADOS S.A.S	1,47	0,68	Indereterminado	6.527.957	15%	48%
JIANGLING MOTORS COLOMBIA SAS	1,10	0,91	-0,05	99.866.496	-2%	-23%
SEDETAXI S.A.S	0,69	1,45	-0,18	-1.084.562	-1%	3%
INVERSIONES GEZPOMOTOR SAS	22,21	0,05	236,65	127.454.210	21%	22%
Nueva Movilidad SAS	0,97	1,03	-0,60	-1.386.110	-5%	166%
MAGMA AUTOMOTIVE SAS	0,99	1,01	-1,18	-612.559	-2%	306%
MEDIA PODADA	1,99	0,56	3,77	4.523.164	9%	21%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 23 de 24

C. Verificación indicadores otros procesos SECOP II

Fue verificada la información que reposa en el SECOP II relacionada con otras entidades estatales que han adquirido servicios relacionados con operación logística y atención de eventos, encontrando que estas establecieron los siguientes indicadores financieros y organizacionales como requisitos habilitantes en sus procesos de selección:

AÑO	MODALIDAD	ENTIDAD	OBJETO	No. CONTRATO	Índice de liquidez	Nivel de endeudamiento	Cobertura de intereses	Capital de trabajo (En miles de \$)	Rentabilidad del patrimonio	Rentabilidad del activo
2023	Selección Abreviada Subasta Inversa	DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA TECNOLOGIA E INNOVACION DE MEDELLIN	Adquirir máquinas de intervención rápida en extinción de incendios para el COBM.	4600095662	Igual o superior a 1.20	Igual o inferior a 0.70	Mayor o igual a 1.00	NA	Mayor o igual al 0.02	Mayor o igual al 0.01
2023	Selección Abreviada Subasta Inversa	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	Adquirir Vehículos 4X4, Vehículos con bombas de extinción de incendios y minivan para el fortalecimiento de las entidades operativas en el marco de la gestión del riesgo de desastres en el departamento de Antioquia.	4600012074	Mayor o igual a 1,1	menor o igual a 0,8	mayor o igual a -2,5	NA	mayor o igual 0	mayor o igual 0
2023	Licitación Pública	BOMBEROS DE BUCARAMANGA	ADQUISICIÓN DE DOS (2) VEHÍCULOS ESPECIALIZADOS PARA FORTALECER EL PARQUE AUTOMOTOR DE BOMBEROS DE BUCARAMANGA	093-2023	Mayor o igual a 3,6	Menor o igual a 60%	Mayor o igual a 2 veces	NA	Mayor o igual a 6%	Mayor o igual a 3%

	ESTUDIO DEL SECTOR: CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL PARA PROPONENTES	Código: FT-M3-GF-04
		Versión: 03
		Página 24 de 24

D. Promedio indicadores del sector y cálculo de indicadores para el proceso

Una vez analizada la información financiera y organizacional que dispone la Superintendencia de Sociedades en el SIREM y el cálculo realizado por las entidades identificadas en el SECOP II se tiene que para el proceso a adelantar el cálculo de los indicadores requeridos es el siguiente (Cifras expresadas en pesos):

INDICADOR	SIREM	OTRAS ENTIDADES	PROMEDIO	CALCULO INDICADOR PROCESO
Liquidez	1,99	1,97	1,98	Mayor o igual a 1,8
Endeudamiento	0,56	0,70	0,63	Menor o igual a 0,6
Cobertura de Intereses	3,77	0,17	1,97	Mayor o igual a 2 o indeterminado
Capital de trabajo	4.523.160.000	NA	4.523.160.000	Mayor o igual a \$4.00.000.000
Rentabilidad del Patrimonio	21%	3%	12%	Mayor o igual a 6%
Rentabilidad del Activo	9%	1%	5%	Mayor o igual a 4%

 **Signo del Mejor Servicio**

Medellín, Enero 24 de 2025

Señores

EMPRESA PARA LA SEGURIDAD Y SOLUCIONES URBANAS-ESU

Carrera 48 No. 20-114 - Edificio Centro Empresarial Ciudad del Río - torre 3 - piso 5 - Poblado
Medellín – Colombia

Asunto: ACEPTACION INVITACIÓN NEGOCIACIÓN DIRECTA SPO 2024-6

El suscrito **NICOLAS PEDRAZA SEGURA**, en calidad de representante legal de **ALPECORP COLOMBIA SAS** atendiendo a la INVITACIÓN NEGOCIACIÓN DIRECTA SPO 2024-6 de fecha Enero 22 de 2025, adjunto a la presente el ANEXO No. 16- PROPUESTA ECONÓMICA AJUSTADA al presupuesto asignado para la compraventa de máquinas combinadas para el Distrito de Medellín.

Quedamos atentos a cualquier aclaración adicional que la entidad requiera.



NICOLAS PEDRAZA SEGURA

Representante Legal

ALPECORP COLOMBIA SAS

NIT.900.233.393-4

Teléfono 6018051598


ANEXO No. 16- PROPUESTA ECONÓMICA AJUSTADA
 **Signo del Mejor Servicio**

Medellín, Enero 24 de 2025

Señores:

EMPRESA PARA LA SEGURIDAD Y SOLUCIONES URBANAS - ESU

Carrera 48 No. 20-114 - Edificio Centro Empresarial Ciudad del Río - torre 3 - piso 5 - Poblado Medellín - Colombia

El suscrito **NICOLAS PEDRAZA SEGURA**, en calidad de representante legal de ALPECORP COLOMBIA SAS de acuerdo con las condiciones generales de los Pliegos de Condiciones de contratación cuyo objeto es **ADQUISICIÓN DE MÁQUINAS COMBINADAS PARA EL CUERPO OFICIAL DE BOMBEROS DEL DISTRITO ESPECIAL DE CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN** presento la siguiente propuesta económica:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	V. UNITARIO	V. TOTAL
1	Máquinas de 750 galones- Debe ser marca INTERNATIONAL MV SBA 4X2, chasis de trabajo pesado, diseñado para el uso específico de servicios de atención de emergencias, de acuerdo a la norma NFPA última versión, doble cabina, 4 puertas, original del fabricante del chasis, con capacidad para 5 ocupantes, fabricado con protección permanente contra la corrosión y la oxidación durante toda su vida útil; para la atención de emergencias y desastres para el Cuerpo Oficial de Bomberos del Distrito de Medellín, de acuerdo a las especificaciones requeridas en los pliegos de condiciones.	3	\$1,637,500,000	\$4,912,500,000
2	Matrícula con placa oficial a nombre del Distrito de Medellín, SOAT con vigencia de un (1) año contado a partir de la fecha de entrega de las máquinas e impuestos pagos hasta el 31 de diciembre de 2025.	3	\$ 2,327,731	\$ 6,983,193
3	Mantenimiento preventivo por 2 años, incluye chasis y máquina	3	\$ 41,338,041	\$ 124,014,123
			SUBTOTAL	\$5,043,497,316
			IVA 19%	\$ 23,562,683
			TOTAL	\$5,067,059,999


Nota 1: ALPECORP COLOMBIA SAS informa, que el ítem 1: máquinas de 750 galones y el ítem 2: Matrícula, SOAT no contemplan el IVA, conforme a lo establecido en el Artículo 12 de la Ley 1943 de 2018 que modifica el Artículo 32 de la Ley 1575 de 2012



 **Signo del Mejor Servicio**

Nota 2: ALPECORP COLOMBIA SAS ha incluido en la propuesta, UNA (1) visita técnica a la planta de producción de las máquinas para DOS (2) personas con todos los costos incluidos (tiquetes roundtrip, alojamiento, alimentación, traslados terrestres, etc.).

VALOR EN LETRAS: CINCO MIL SESENTA Y SIETE MILLONES CINCUENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS



NICOLAS PEDRAZA SEGURA
C. C. No. 79.598.220 de Bogotá
Representante Legal
ALPECORP COLOMBIA SAS
NIT.900.233.393-4
Teléfono 6018051598