

-PROCESO SPO 001 DE 20017-

“SELECCIÓN DE ALIADOS PROVEEDORES PROPIETARIOS O AFILIADOS DE ESTACIONES DE SERVICIO AUTOMOTRIZ, PARA LA DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y LA FIRMA DE ACUERDOS COMERCIALES”

ADENDA 1.

Para mayor claridad y con el objeto de aportar información útil al Proceso se agrega la siguiente información al texto de Pliego de Contratación.

Numeral 3.1.1.4. Sistema Automático Para el Control del Suministro.

Los 45 días calendario que se otorgan para hacer la habilitación del Sistema Automático Para el Control del Suministro en lo que hace referencia a la consulta web, se contará a partir de la firma del acta de inicio del contrato con el oferente que resulte seleccionado como Aliado Proveedor de la ESU.

En referencia al Dispositivo Electrónico, se informa que en caso de pérdida o deterioro por mal uso del dispositivo, el cliente de la ESU asumirá el costo de su reposición.

Así mismo se deja claro que cualquier uso indebido del sistema, que ocasione daños y perjuicios al propietario de los vehículos, o a los vehículos mismos, o que constituya contravención o delito, será responsabilidad única y exclusiva del Aliado Proveedor, o del tercero que éste logre demostrar, y que para dichos efectos, el Aliado declara, desde ahora, la indemnidad de la ESU.

Numeral 3.1.1.5. Sistema de Circuito Cerrado de Televisión.

Al tratarse de sistemas electrónicos se informa que para aquellos eventos en que por fallas de este sistema no sea posible la visualización de hechos (accidentales o delictivos) que ocasionen daños y perjuicios a los clientes cuyos vehículos que estén recibiendo suministro, la ESU no tendrá ninguna clase de responsabilidad en estos eventos.

Numeral 3.1.1.9. Pruebas de Laboratorio.

Las pruebas aquí solicitadas se podrán practicar por parte del Aliado Proveedor en laboratorios debidamente acreditados. Además, se enfatiza que en cumplimiento de las pruebas requeridas podrán ser admitidas las que realiza ECOPETROL al combustible que despacha a cada uno de los puntos de abastecimiento en la ciudad de Medellín, Valle de Aburrá u Oriente Cercano.

Numeral 3.2.1. Documentos de la propuesta.

En el literal c se expresa: “... Se admite una certificación del Revisor Fiscal o *contador* de la empresa proponente acreditando dicha propiedad o el tipo de vínculo que existe entre el Proponente y la Estación Ofertada. **Se aclara que para la certificación a la que se**

hace referencia en este literal c. se admite una firmada por el Revisor Fiscal o en su defecto por el Representante Legal del Proponente que abona la oferta.

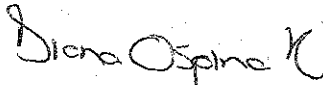
Numeral 4.1 Asignación de zonas y selección de aliados proveedores

Se complementa este numeral en el primer párrafo con el siguiente texto: **Se entiende que la mejor propuesta en cada lance será la que luego del cálculo ponderado según el porcentaje de participación de cada producto (gasolina corriente, extra o ACPM), resulte ser el menor valor ponderado. Para esta ponderación se hace uso del Cuadro 4. aplicado según la zona de que se trate. Para cada lance a su vez el precio base por cada producto es el que corresponda a aquel Proponente que resulte calificado como el del menor valor ponderado. Es de adecuado reiterar que a partir del segundo lance cada Proponente debe mejorar la oferta con un precio que por lo menos sea inferior en 0.05% del valor base de cada lance en la gasolina Corriente y el ACPM, y menor al anterior en la gasolina Extra (sin importar el porcentaje).**

Este mismo texto se agrega al literal d. del numeral 4.2. **Aspectos a tener en cuenta para presentar la Oferta Económica.**

Dado en Medellín, a los 20 días del mes de enero de 2017.


JHON JAIME TUBERQUIA CARVAJAL
Líder Línea de Combustibles


DIANA OSPINA ROJAS
Abogada Especialista


SANDRA CECILIA MORALES CAMACHO
Profesional Financiera


Vo.Bo. JUAN DAVID BETANCURT OSPINA
Director Servicios Logísticos