


|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 1 de 16             |

### INFORMACIÓN GENERAL

|                              |   |                                  |              |
|------------------------------|---|----------------------------------|--------------|
| Objeto                       | REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE TRÁNSITO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN PARA EL MUNICIPIO DE ITAGÜÍ |                                  |              |
| Radicado requerimiento       | 2018002364  | Nro. Proceso de contratación     | SPVA 2018-35 |
| Modalidad de selección       | SPVA  | Fecha del informe de evaluación  | 26/06/2018   |
| Cliente                      | Área Metropolitana del Valle de Aburrá  | Fecha del comité de contratación | 26/06/2018   |
| Contrato interadministrativo | CI 924 de 2017  | Tipo de informe                  | Definitivo   |

### INFORMACIÓN JURÍDICA

|   |                         |           |                  |
|---|-------------------------|-----------|------------------|
| Nro. CDP  | 2018000166              | Fecha CDP | 19/02/2018       |
| Nro. Rubro presupuestal   | 33000378-0 y 33000378-1 | Valor CDP | \$10.339.074.461 |
| <b>DOCUMENTOS DEL PROCESO CONTRACTUAL</b>                                   |                         |           |                  |
| Ver verificación jurídica en anexo No.3 del presente informe de evaluación. |                         |           |                  |

#### Resumen de verificación de cumplimiento jurídico:

| PROPONENTE  | RESULTADO |
|---|-----------|
| DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | CUMPLE    |
| Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | CUMPLE    |
| Grupo Movilidad S.A.S                                       | CUMPLE    |

### INFORMACIÓN LOGÍSTICA

#### **1. ESTUDIOS PREVIOS Y/O REFERENCIAMIENTO DE PRECIOS**

En los informes de evaluación preliminares 1 y 2 del proceso de selección, fueron consignados los siguientes valores como referenciamiento del mercado:

| No | OFERENTE               | VALOR          |
|----|------------------------|----------------|
| 1  | Vías y Transito        | \$ 196.000.000 |
| 2  | Claudia Marcela Aldana | \$ 202.000.000 |

Sin embargo, al constatar el contenido del expediente del proceso, se evidenció que estos valores corresponden a cotizaciones realizadas en el año 2017, y no las actualizadas en los meses de febrero y abril de 2018, por lo que se procede en el presente informe a ajustar el referenciamiento de precios realizado para el proceso de selección:

| No | OFERENTE               | VALOR          |
|----|------------------------|----------------|
| 1  | Vías y Transito        | \$ 279.412.000 |
| 2  | Claudia Marcela Aldana | \$ 302.520.625 |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 2 de 16             |

El presente proceso cuenta con matriz de riesgos.

## 2. PROVEEDORES INVITADOS AL PROCESO DE CONTRATACION:

| No | PROVEEDOR                          |
|----|------------------------------------|
| 1  | Pinturas y Colores                 |
| 2  | Vías y tránsito                    |
| 3  | Marcela Aldana                     |
| 4  | Universidad Nacional               |
| 5  | Civilec                            |
| 6  | Electro servicios                  |
| 7  | Servial                            |
| 8  | Grupo Movilidad                    |
| 9  | Universidad Pontificia Bolivariana |
| 10 | Universidad de Medellín            |

## 3. RECEPCIÓN DE PROPUESTAS

La recepción de propuestas se realizó el 18 de mayo de 2018 en las oficinas de la ESU y a través del portal de contratación de la entidad. Cumpliendo con la fecha establecida en los pliegos de condiciones de la **SPVA 2018-35** se presentaron las siguientes PROPUESTAS:

| No | OFERENTE  | NIT           | MEDIO DE ENTREGA   |
|----|---|---------------|--|
| 1  | DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | 900.360.136-1 | Físico. Radicado: 2018003255.<br>Fecha: 18/05/18. Hora: 10:05 am |
| 2  | Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | 830.025.769-4 | Portal de contratación   |
| 3  | Grupo Movilidad S.A.S                                       | 900.693.723-4 | Físico. Radicado: 2018003259.<br>Fecha: 18/05/18. Hora: 10:30 am |

## 4. VERIFICACIÓN DE PROPUESTAS


La verificación de las propuestas fue realizada con base en el cumplimiento de los requisitos de participación y en la evaluación de aspectos, jurídicos y económicos.

## 5. METODOLOGÍA DE VERIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS

La metodología para la verificación y evaluación de la oferta entregada se realizó de la siguiente manera: primero se verificó el cumplimiento de los requisitos jurídicos y de participación, para finalmente evaluar las ofertas de acuerdo con los requisitos económicos y técnicos definidos en los pliegos de condiciones.

## 6. VERIFICACIÓN ASPECTOS HABILITANTES

Para ello se verificó que cada una de las propuestas cumplieran con lo dispuesto en el numeral 5. Verificación y evaluación de propuestas de la Solicitud Privada de Oferta 2018-35, lo cual fue posterior a la solicitud de subsanación realizada a cada uno de los proponentes, lo que arrojó como resultado lo siguiente:

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 3 de 16             |

| No. | OFERENTE  | JURÍDICO | TÉCNICO   |
|-----|---|----------|-----------|
| 1   | DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | CUMPLE   | NO CUMPLE |
| 2   | Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | CUMPLE   | CUMPLE    |
| 3   | Grupo Movilidad S.A.S                                       | CUMPLE   | CUMPLE    |

## 7. EVALUACIÓN DE PROPUESTAS

Una vez establecidas las propuestas habilitadas, y solicitado el ajuste económico al proponente Grupo Movilidad s.a.s, se procede a valorar los factores de evaluación con fundamento en lo solicitado en los pliegos de condiciones en orden de puntuación descendente:

| PROPONENTE      | PRECIO      | PUNTAJE | EXPERIENCIA PROPONENTE   | PUNTAJE | EXPERIENCIA PERSONAL                |         |                                     |         | TOTAL PUNTAJE |
|-----------------|-------------|---------|--|---------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|---------------|
|                 |             |         |  |         | INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO     | PUNTAJE | INGENIERO PARA ESTUDIOS DE TRÁNSITO | PUNTAJE |               |
|                 |             |         |  |         | Experiencia presentada en postgrado |         | Experiencia presentada en postgrado |         |               |
| Grupo Movilidad | 290.783.145 | 28,7    | 518,77   | 25      | 4,27                                | 15      | 2,134                               | 5       | 73,7          |
| Saip            | 190.400.000 | 50,0    | No se tienen en cuenta los SMMLV aportados para efectos de puntuación, dado que fue modificada la experiencia aportada para ser habilitado | 0       | 3,057                               | 10      | 2,17                                | 5       | 65,0          |

Teniendo en cuenta la evaluación anterior en donde el oferente que presentó la oferta con mayor puntaje se encuentra habilitado en los aspectos técnicos y jurídicos y de conformidad con lo establecido en los pliegos de condiciones de la SPVA 2018-35, y atendiendo la recomendación del Comité de Contratación de solicitar ajuste económico al proponente Grupo Movilidad S.A.S, lo cual fue acogido por el proponente y teniendo en cuenta que en orden de elegibilidad la propuesta presentada por este es la que obtuvo mayor puntaje entre las que se encuentran habilitadas, se recomienda adjudicar el contrato a GRUPO MOVILIDAD S.A.S, identificado con NIT 900.693.723-4 por valor de DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO PESOS M/L (\$290.783.145) IVA incluido, y con un plazo de ejecución hasta el hasta el 21 de julio de 2018, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

## ANEXOS

- Anexo 1. Verificación de experiencia proponente
- Anexo 2. Verificación personal habilitante
- Anexo 3. Verificación jurídica



**INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL  
COMITÉ DE CONTRATACIÓN**

**Código:** FT-M6-GC-07

**Versión:** 01

Página 4 de 16

Comité Evaluador

ORIGINAL FIRMADO

\_\_\_\_\_  
Catalina Molina Betancur  
Profesional Universitario  
Unidad Estratégica de Servicios de Logística

\_\_\_\_\_  
Guillermo Perafán Cardona  
Profesional Universitario  
Unidad de Gestión Jurídica

\_\_\_\_\_  
Anderson Benjumea Londoño  
Profesional Universitario  
Unidad Comercial y de Mercadeo

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 5 de 16             |

### **ANEXO 1. VERIFICACIÓN EXPERIENCIA PROPONENTE**

Para acreditar la experiencia del proponente fue requerido lo siguiente en el proceso de selección:

*“...al menos tres (3) y máximo cinco (5) contratos ejecutados, los cuales deberán estar relacionados con estudios de tránsito para sistemas de semaforización. Estos certificados deberán estar inscritos en el RUP e identificados en el código UNSPSC 81102200, la sumatoria de los contratos ejecutados deberá ser al menos 400 SMMLV.*

*Se requiere además que el proponente evidencie que dentro de la experiencia aportada fue utilizado el software de modelación de tránsito que se utilizará en caso de que le sea adjudicado el presente proceso de selección, esto en al menos dos (2) contratos ejecutados; para evidenciar la utilización del Software podrá utilizar certificados de contratos, actas de liquidación, informes de contrato o cualquier documento que evidencie la utilización del software en mención.”*

**Resumen verificación experiencia:**

| No. | OFERENTE  | JURÍDICO  |
|-----|---|-----------|
| 1   | DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | NO CUMPLE |
| 2   | Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | CUMPLE    |
| 3   | Grupo Movilidad S.A.S                                       | CUMPLE    |

- Proponente: DVIAS Ingenieros S.A.S

| ENTIDAD                   | OBJETO   | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO DE SOFTWARE | VALOR CONTRATO | SMMLV  | VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO |
|---------------------------|--|---------------|--------------------------------|---------------------------|----------------|--------|---------------------------|
| Consortio Inteinsa - Area | Estudios de tránsito, señalización, diseño de semáforos y diseños geométricos para la construcción de intercambios viales...<br>Contrato | 81102200      | 056-13, 062-13, 065-13         | NO                        | 89             | 218,17 | NO CUMPLE                 |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 6 de 16             |

| ENTIDAD                                 | OBJETO   | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U<br>ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO<br>DE SOFTWARE | VALOR<br>CONTRATO | SMMLV  | VERIFICACIÓN<br>CUMPLIMIENTO |
|---|--|---------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------|--------|------------------------------|
| Javier Vera Londoño                     | Estudio y diseño geométrico de vías primera etapa del parque tecnológico manantiales...              | 81102200      | No indica                         | NO                           | 91                | 124,94 | NO CUMPLE                    |
| Inder                                   | Elaborar el estudio de movilidad de la modificación del planteamiento urbanístico integral del Z6... | 81102200      | 1853-13                           | NO                           | 92                | 43,49  | NO CUMPLE                    |
| Construcciones y construcciones         | Estudio de movilidad para el plan parcial pueblo viejo (la estrella)                                 | 81102200      | No indica                         | NO                           | 94                | 22,63  | NO CUMPLE                    |
| Corporación amigo san José de las vegas | estudio de movilidad para la variación del API del colegio san José de las veas sede Medellín        | 81102200      | No indica                         | NO                           | 95                | 18,98  | NO CUMPLE                    |

Conclusión: el proponente no aporta los soportes que den cuenta del uso del software TRANSYT-7F en al menos 2 contratos, por lo que este NO CUMPLE con lo exigido en el pliego de condiciones en cuanto a experiencia se refiere.

- Proponente: Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP

| ENTIDAD      | OBJETO   | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U<br>ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO<br>DE SOFTWARE | CONSECUTIVO<br>RUP | SMMLV  | VERIFICACIÓN<br>CUMPLIMIENTO |
|--------------|--|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|--------|------------------------------|
| ICEIN S.A.S. | Actualización de los Estudios y Diseños y la Adecuación de la Calle 6 al Sistema Transmilenio entre troncales, Caracas y | 81102200      | No indica                         | SI                           | 34                 | 194,11 | CUMPLE                       |



**INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL  
COMITÉ DE CONTRATACIÓN**

**Código:** FT-M6-GC-07

**Versión:** 01

**Página** 7 de 16

| ENTIDAD   | OBJETO  | CODIGO UNSPSC  | No. CONTRATO U<br>ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO<br>DE SOFTWARE | CONSECUTIVO<br>RUP | SMMLV  | VERIFICACIÓN<br>CUMPLIMIENTO |
|---|---|--|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|--------|------------------------------|
|   | NQS,<br>incluida la intersección Calle<br>6 –<br>NQS, en Bogotá D.C.  |  |                                   |                              |                    |        |                              |
| CONSORCIO<br>SILVA FAJARDO<br>Y CIA - SILVA<br>CARREÑO<br>ASOCIADO Y<br>CIA S.A -SEDIC<br>S.A | Estudios de tránsito y<br>transporte y semaforización<br>y el plan de manejo de<br>tráfico para la etapa de<br>construcción de la troncal<br>de transmilenio...<br>(Experiencia modificada<br>respecto a la propuesta<br>inicial) | 81102200   | No indica                         | SI                           | 50                 | 424,63 | CUMPLE                       |
| ECO-TECH SAS  | Elaboración de estudio de<br>transito dentro de la<br>formulación del plan de<br>regulación y manejo del<br>colegio claretiano en la<br>localidad de bosa<br>(Experiencia modificada<br>respecto a la propuesta<br>inicial)       | Entre los códigos<br>UNSPSC no se<br>encuentra el<br>requerido en el<br>proceso de<br>selección, por lo<br>que este contrato<br>no será tenido en<br>cuenta como<br>soporte de<br>experiencia. | No indica                         | NO                           | 58                 | 20,48  | NO CUMPLE                    |



**INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL  
COMITÉ DE CONTRATACIÓN**

**Código:** FT-M6-GC-07

**Versión:** 01

Página 8 de 16

| ENTIDAD  | OBJETO   | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U<br>ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO<br>DE SOFTWARE | CONSECUTIVO<br>RUP | SMMLV           | VERIFICACIÓN<br>CUMPLIMIENTO |
|--|--|---------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|
| IDU  | El consultor se obliga para con el IDU a realizar los estudios y diseños a precio global fijo sin reajustes de la troncal carrera 7 de la calle 34 a la calle 170 ...<br>El valor del contrato es 14699,73, sin embargo solo se tiene en cuenta el 20% ya que fue ejecutado en Unión Temporal y ese fue su porcentaje de participación | 81102200      | 25/2006                           | No indica                    | 14                 | 2939,95         | CUMPLE                       |
| <b>TOTAL</b>   |  |               |                                   |                              |                    | <b>3.134,06</b> |                              |
| <b>CONCLUSIÓN:</b> la experiencia aportada por el proponente CUMPLE con lo exigido en el proceso de selección. |  |               |                                   |                              |                    |                 |                              |

- Proponente: Grupo Movilidad S.A.S

| ENTIDAD  | OBJETO  | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U<br>ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO<br>DE SOFTWARE | CONSECUTIVO RUP | SMMLV  | VERIFICACIÓN<br>CUMPLIMIENTO |
|--|---|---------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|
| UT VIAS DE ARMENIA                               | Estudio de tránsito para deprimido en intersección... | 81102200      | No indica                         | SI                           | 107             | 117,77 | CUMPLE                       |
| Empresa de transporte masivo del valle de aburra | Estudio de movilidad del par vial de Ayacucho         | 81102200      | 4700020672                        | SI                           | 76              | 48,54  | CUMPLE                       |



|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 9 de 16             |

| ENTIDAD   | OBJETO   | CODIGO UNSPSC | No. CONTRATO U ORDEN DE COMPRA | CERTIFICA USO DE SOFTWARE | CONSECUTIVO RUP | SMMLV         | VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO |
|---|--|---------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| UNION TEMPORAL MOVILIDAD INTELIGENTE  | Recopilación, procesamiento y análisis de las diferentes variables de tránsito y transporte...% de participación 42,6% | 81102200      | No indica                      | NO                        | 104             | 169,85        | CUMPLE                    |
| Empresa de transporte masivo del valle de aburra  | Realizar los estudios de transporte y tránsito enmarcados dentro de los estudios del proyecto....                      | 71102200      | 4700029277                     | NO                        | 69              | 82,94         | CUMPLE                    |
| Municipio de Medellín   | Estudio para la medición de variables de tránsito...   | 81102200      | 4600012254                     | NO                        | 74              | 99,67         | CUMPLE                    |
| <b>TOTAL</b>  |  |               |                                |                           |                 | <b>518,77</b> |                           |
| Conclusión: el proponente aporta 2 soportes que dan cuenta del uso del software PTV Vissim, por lo que este CUMPLE con lo exigido en el pliego de condiciones en cuanto a experiencia se refiere. |  |               |                                |                           |                 |               |                           |


## ANEXO 2. VERIFICACIÓN PERSONAL HABILITANTE

### Resumen verificación personal:


| No. | OFERENTE  | JURÍDICO  |
|-----|---|-----------|
| 1   | DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | NO CUMPLE |
| 2   | Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | CUMPLE    |
| 3   | Grupo Movilidad S.A.S                                       | CUMPLE    |

- Proponente: DVIAS Ingenieros S.A.S

| DESCRIPCION                            | REQUISITOS  | CUMPLE   | FECHA      | OBSERVACIONES |
|--|---|--|------------|---------------|
| <b>INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO</b> | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil | CUMPLE<br>Diego Mauricio Cadavid Sierra<br>Ingeniero Civil | 01/04/1987 |               |

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | Código: FT-M6-GC-07 |
|   |   | Versión: 01         |
|   |   | Página 10 de 16     |

| DESCRIPCION                                | REQUISITOS   | CUMPLE  | FECHA      | OBSERVACIONES   |
|--|--|---|------------|---|
|  | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte     | CUMPLE<br>Especialista en Vías y Transporte                 | 26/04/1996 |   |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos diez (10) años  | CUMPLE  |            | 19 AÑOS   |
|  | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos dos (2) años, la cual deberá ser como Director o Coordinador de proyectos de movilidad, vías y tránsito en cualquier departamento de Colombia   | NO CUMPLE   |            | No se tiene experiencia específica  |
| <b>INGENIERO PARA ESTUDIOS DE TRÁNSITO</b> | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil o en el programa de ingeniería de transporte y vías  | CUMPLE<br>Juan Fernando Franco Hernández<br>Ingeniero Civil | 13/04/1987 |   |
|  | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o con especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte | CUMPLE<br>Especialista en Vías y Transporte                 | 26/04/1996 |   |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años  | CUMPLE  |            | 6,312 AÑOS  |
|  | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos un (1) año en proyectos de movilidad, vías y tránsito o en al menos un (1) proyecto relacionado con el mismo tema indicado  | CUMPLE  |            |   |
| <b>COORDINADOR DE CAMPO</b>                | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil  | CUMPLE<br>William Hernández Muñoz<br>Ingeniero Civil        |            |   |
|  | Certificar experiencia profesional al menos dos (2) años en áreas o proyectos relacionados con estudios de movilidad, vías y tránsito  | NO CUMPLE   |            | No se tiene fecha de expedición de la tarjeta profesional. Los certificados aportados son en construcción de vivienda |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 11 de 16            |

| DESCRIPCION  | REQUISITOS  | CUMPLE                                | FECHA | OBSERVACIONES   |
|--|---|---------------------------------------|-------|---|
| <b>PROFESIONAL O TECNÓLOGO DE SALUD OCUPACIONAL</b>  | Profesional con formación universitaria en el programa seguridad y salud en el trabajo o con formación tecnológica en el programa tecnología en salud ocupacional | NO CUMPLE<br>David Steven Silva Arias |       | No se tiene Diploma como administrador en salud ocupacional |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años en proyectos o empresas relacionadas con vías y tránsito  | NO CUMPLE                             |       | 3,16 AÑOS   |
| Conclusión: el proponente NO CUMPLE con lo exigido en el pliego de condiciones en relación al persona requerido. |   |                                       |       |   |

- Proponente: Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP

| DESCRIPCION                                | REQUISITOS   | CUMPLE  | FECHA      | OBSERVACIONES            |
|--|--|---|------------|--------------------------|
| <b>INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO</b>     | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil  | CUMPLE<br>Luis Guillermo Ramos Roa<br>Ingeniero Civil                             | 26/06/1980 |                          |
|  | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte | CUMPLE<br>Especialista en Transporte  | 23/10/1998 |                          |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos diez (10) años  | CUMPLE  |            | 27,3444 AÑOS             |
|  | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos dos (2) años, la cual deberá ser como Director o Coordinador de proyectos de movilidad, vías y tránsito en cualquier departamento de Colombia   | CUMPLE  |            | 3,057 AÑOS               |
| <b>INGENIERO PARA ESTUDIOS DE TRÁNSITO</b> | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil o en el programa de ingeniería de transporte y vías  | CUMPLE<br>Jorge Humberto Sánchez<br>Francesconi<br>Ingeniero en Transporte y Vías | 19/01/2004 | <input type="checkbox"/> |

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | Código: FT-M6-GC-07 |
|   |   | Versión: 01         |
|   |   | Página 12 de 16     |

| DESCRIPCION   | REQUISITOS   | CUMPLE  | FECHA      | OBSERVACIONES            |
|---|--|---|------------|--------------------------|
|   | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o con especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte | CUMPLE<br>Magister en Ingeniería - Transporte                     | 28/03/2011 | <input type="checkbox"/> |
|   | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años  | CUMPLE  |            | 6,92 AÑOS                |
|   | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos un (1) año en proyectos de movilidad, vías y tránsito o en al menos un (1) proyecto relacionado con el mismo tema indicado  | CUMPLE  |            | 2,17 AÑOS                |
| <b>COORDINADOR DE CAMPO</b>                         | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil o Ingeniería Industrial  | CUMPLE<br>Carlos Augusto Ipus Gaviria<br>Ingeniero Civil          | 15/04/2010 |                          |
|   | Certificar experiencia profesional al menos dos (2) años en áreas o proyectos relacionados con estudios de movilidad, vías y tránsito  | CUMPLE  |            | 3,19 AÑOS                |
| <b>PROFESIONAL O TECNOLOGO DE SALUD OCUPACIONAL</b> | Profesional con formación universitaria en el programa seguridad y salud en el trabajo o con formación tecnológica en el programa tecnología en salud ocupacional  | CUMPLE<br>Karen Niño Castañeda<br>Ingeniera Ambiental y Sanitaria | 12/09/2007 |                          |
|   | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años en proyectos o empresas relacionadas con vías y transito   | CUMPLE  |            | 5,29 AÑOS                |

Conclusión: el proponente CUMPLE con lo exigido en el pliego de condiciones en relación al persona requerido.

- Proponente: Grupo Movilidad S.A.S

| DESCRIPCION                            | REQUISITOS  | CUMPLE   | FECHA      | OBSERVACIONES |
|--|---|--|------------|---------------|
| <b>INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO</b> | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil | CUMPLE<br>Miriam Lucia Giraldo Trejos<br>Ingeniera Civil | 19/06/2003 |               |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 13 de 16            |

| DESCRIPCION                                | REQUISITOS   | CUMPLE  | FECHA      | OBSERVACIONES |
|--|--|---|------------|---------------|
|  | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte     | CUMPLE<br>Especialista en Vías y Transporte               | 19/03/2004 |               |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos diez (10) años  | CUMPLE  |            | 12 AÑOS       |
|  | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos dos (2) años, la cual deberá ser como Director o Coordinador de proyectos de movilidad, vías y tránsito en cualquier departamento de Colombia   | CUMPLE  |            | 4,27 AÑOS     |
| <b>INGENIERO PARA ESTUDIOS DE TRÁNSITO</b> | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil o en el programa de ingeniería de transporte y vías  | CUMPLE<br>Luis Jerónimo Cifuentes Ruiz<br>Ingeniero Civil | 31/01/2013 |               |
|  | Profesional con posgrado en maestría en ingeniería - transportes, ingeniería-infraestructura y sistema de transporte, ingeniería - infraestructura y sistemas de transporte, ingeniería de tránsito, ingeniería de vías terrestres, infraestructura vial o con especialización en tránsito, diseño y seguridad vial, ingeniería de tránsito, diseño de vías urbanas ,tránsito y transporte, infraestructura vial y de transporte | CUMPLE<br>Especialista en Vías y Transporte               | 11/04/2014 |               |
|  | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años  | CUMPLE  |            | 4,989 AÑOS    |
|  | Certificar experiencia en el posgrado presentado de al menos un (1) año en proyectos de movilidad, vías y tránsito o en al menos un (1) proyecto relacionado con el mismo tema indicado  | CUMPLE  |            | 2,134 AÑOS    |
| <b>COORDINADOR DE CAMPO</b>                | Profesional con formación universitaria en el programa Ingeniería Civil o Ingeniería Industrial  | CUMPLE<br>Sara Gutiérrez<br>Ingeniera Industrial          | 13/02/2012 |               |
|  | Certificar experiencia profesional al menos dos (2) años en áreas o proyectos relacionados con estudios de movilidad, vías y tránsito  | CUMPLE  |            | 5,47 AÑOS     |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 14 de 16            |

| DESCRIPCION   | REQUISITOS  | CUMPLE   | FECHA      | OBSERVACIONES |
|---|---|--|------------|---------------|
| <b>PROFESIONAL O<br/>TECNOLOGO DE<br/>SALUD<br/>OCUPACIONAL</b> | Profesional con formación universitaria en el programa seguridad y salud en el trabajo o con formación tecnológica en el programa tecnología en salud ocupacional | CUMPLE<br>Juna Felipe Tamayo Martínez<br>Ingeniero Sanitario Especializado en<br>Salud Ocupacional | 13/04/2015 |               |
|   | Certificar experiencia profesional de al menos cinco (5) años en proyectos o empresas relacionadas con vías y transito  | CUMPLE   |            | 6,276 AÑOS    |

Conclusión: el proponente CUMPLE con lo exigido en el pliego de condiciones en relación al persona requerido.

### ANEXO 3. VERIFICACIÓN JURÍDICA

#### Resumen verificación jurídica:

| No. | OFERENTE  | JURÍDICO |
|-----|---|----------|
| 1   | DVIAS Ingenieros S.A.S                                      | CUMPLE   |
| 2   | Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP | CUMPLE   |
| 3   | Grupo Movilidad S.A.S                                       | CUMPLE   |

- Proponente: DVIAS Ingenieros S.A.S

|  | Cumplimiento de requisitos jurídicos |    |           |
|--|--------------------------------------|----|-----------|
|  | SI                                   | NO | NO APLICA |
| Certificado de existencia y representación legal (Con fecha no anterior a 3 meses)   | X                                    |    |           |
| Certificado de autorización para contratar, cuando aplique   |                                      |    | X         |
| Registro único tributario – RUT<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>   | X                                    |    |           |
| Cédula de ciudadanía representante legal<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>  | X                                    |    |           |
| Certificado de antecedentes judiciales (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de Contraloría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)  | X                                    |    |           |
| Certificado de Procuraduría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de medidas correctivas (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de pago de aportes a la seguridad social (Planilla o certificación según corresponda)<br><i>*En caso de certificación expedida por revisor fiscal, anexar copia de la tarjeta profesional del contador y certificado de antecedentes vigente de la JCC</i> | X                                    |    |           |
| Verificación del cumplimiento del SG-SST   | X                                    |    |           |

- Proponente: Sistemas Andinos de Ingeniería y Planificación S.A.S – SAIP

|   | Cumplimiento de requisitos jurídicos |    |           |
|---|--------------------------------------|----|-----------|
|   | SI                                   | NO | NO APLICA |
| Certificado de existencia y representación legal (Con fecha no anterior a 3 meses)  | X                                    |    |           |
| Certificado de autorización para contratar, cuando aplique  |                                      |    | X         |
| Registro único tributario – RUT<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>  | X                                    |    |           |
| Cédula de ciudadanía representante legal<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>   | X                                    |    |           |
| Certificado de antecedentes judiciales (Con fecha no anterior a 1 mes)  | X                                    |    |           |
| Certificado de Contraloría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de Procuraduría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)  | X                                    |    |           |
| Certificado de medidas correctivas (Con fecha no anterior a 1 mes)  | X                                    |    |           |
| Certificado de pago de aportes a la seguridad social (Planilla o certificación según corresponda)<br><i>*En caso de certificación expedida por revisor fiscal, anexar copia de la tarjeta</i> | X                                    |    |           |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
|  | <b>INFORME DE EVALUACIÓN Y RECOMENDACIÓN DEL<br/>COMITÉ DE CONTRATACIÓN</b> | <b>Código:</b> FT-M6-GC-07 |
|   |   | <b>Versión:</b> 01         |
|   |   | Página 16 de 16            |

|   | Cumplimiento de requisitos jurídicos |    |           |
|---|--------------------------------------|----|-----------|
|   | SI                                   | NO | NO APLICA |
| <i>profesional del contador y certificado de antecedentes vigente de la JCC</i> |                                      |    |           |
| Verificación del cumplimiento del SG-SST  | X                                    |    |           |

- Proponente: Grupo Movilidad S.A.S

|  | Cumplimiento de requisitos jurídicos |    |           |
|--|--------------------------------------|----|-----------|
|  | SI                                   | NO | NO APLICA |
| Certificado de existencia y representación legal (Con fecha no anterior a 3 meses)   | X                                    |    |           |
| Certificado de autorización para contratar, cuando aplique   |                                      |    | X         |
| Registro único tributario – RUT<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>   | X                                    |    |           |
| Cédula de ciudadanía representante legal<br><i>*No aplica en caso de cláusulas adicionales, excepto cuando el documento tenga alguna modificación</i>  | X                                    |    |           |
| Certificado de antecedentes judiciales (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de Contraloría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)  | X                                    |    |           |
| Certificado de Procuraduría General de la Nación (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de medidas correctivas (Con fecha no anterior a 1 mes)   | X                                    |    |           |
| Certificado de pago de aportes a la seguridad social (Planilla o certificación según corresponda)<br><i>*En caso de certificación expedida por revisor fiscal, anexar copia de la tarjeta profesional del contador y certificado de antecedentes vigente de la JCC</i> | X                                    |    |           |
| Verificación del cumplimiento del SG-SST.  | X                                    |    |           |

**OPC 1: RECOMENDACIÓN COMITÉ DE CONTRATACIÓN**

Una vez analizada la propuesta económica ajustada presentada por Grupo Movilidad S.A.S, y teniendo en cuenta que en orden de elegibilidad la propuesta presentada por este es la que obtuvo mayor puntaje entre las que se encuentran habilitadas, y se encuentra acorde a lo cotizado por la entidad en la etapa de referenciamiento del mercado, el Comité de Contratación recomienda contratar con la empresa GRUPO MOVILIDAD S.A.S, identificado con NIT 900.693.723-4 por valor de DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CIENTO CUARENTA Y CINCO PESOS M/L (\$290.783.145) IVA incluido, y con un plazo de ejecución hasta el hasta el 21 de julio de 2018, contados a partir de la suscripción del acta de inicio.

ORIGINAL FIRMADO

EMIRO CARLOS VALDES L.  
Secretario General  
Gerente (E)

JUAN DAVID BETANCUR OSPINA  
Subgerente Servicios Logísticos

Invitados:

Profesional Universitario / Especializado  
Unidad de Gestión Jurídica

JAIME ALBERTO RICO M.  
Líder Programa  
Unidad Estratégica de Servicios de Logística

Delegado Auditoría Interna  
(Con voz pero sin voto)